

Critica

EL MIKADO ESTA MUY ENFERMO

—Hasta ahora, nadie ha desmentido el pronóstico oficial sobre la cocha.

—Un nuevo empréstito en Estados Unidos, o la lenta penetración del dólar.

—Marconi anuncia sorprendentes progresos en las comunicaciones inalámbricas.

—El negro Kid Charol y sus terribles intintos ancestrales: la danza ante el vengido.

—Anécdota de un perfecto peruano.

G. MARCONI TIENE UNA ESPOSA Y DOS NOVIAS

El famoso inventor tramita la anulación de su matrimonio, mientras se anuncia su enlace con una noble y con una joven en glesa

ESTA ES ELIZA BETH PAYNTOR

(Associated Press)
ROMA, 11.—El Sr. G. Marconi, el inventor Marconi, contrató enlace con la

General Weyler

condesa Christian Beal Seal, hija de un conde inglés, que se casó con el inventor Marconi, contrató enlace con la

Sin embargo, en ciertos círculos se insiste en que Marconi tiene la intención de casarse con la joven inglesa miss Eliza Beth Payntor.

MASCAGNI DIRIGIRA

"LA SCALA"

Si la ausencia de Toscanini dura demasiado será reemplazado por Mascagni, aunque no presente su renuncia

INVITACION

(Associated Press)
MILAN, 11.—Mascagni reemplazará a Toscanini como director de la Scala de Milán.

También se ha perdido prisión perpetua para él

UN HIJO DEL MIKADO

REGRESARA A TOKIO

PARA VER A SU PADRE

(Associated Press)
MADRID, 11.—El embarador de España en Londres, informó al príncipe japonés Chichibu, abandonando la idea de efectuar un viaje a España, por tener que regresar inmediatamente al Japón en vista del estado de la salud de su padre, el Emperador.

LOS JUECES YUGOSLAVOS SON DEMASIADO SEVEROS

Han condenado a un hombre a trescientos cincuenta años de trabajos forzados y a sus cuatro cómplices a doscientos cincuenta años cada uno

SE TRATA DE UNA BANDA DE MALHECHORES

(Associated Press)
PRIZREN (Yugoslavia), 11.—Al día de hoy la sentencia a prisión más larga que se registra en los tribunales de esta zona, ha sido la de un hombre y sus cuatro cómplices, a quienes se le ha condenado a trescientos cincuenta años de trabajos forzados, por haber asaltado en el año 1919, a un correo postal serbio.

DEBERNARDI DESEMBARCO EN NAPOLES

El ganador de la copa Schneider era esperado por una multitud que lo aclamó al llegar a su patria

A ROMA

(Associated Press)
NAPOLIS, 11.—A bordo del paquebote Duilio ha llegado a este puerto el ganador de la copa Schneider, el Sr. De Bernardi, quien el 13 del mes pasado ganó, en Norfolk, Estados Unidos, la carrera para hidroplanos por la Copa Schneider, en cuyo momento había a la vez, el récord correspondiente a dicho deporte.

Un enorme muchedumbre se había dado cita en los muelles para darle la bienvenida, así como también las autoridades locales. El pueblo lo aclamó entusiásticamente, considerándolo como uno de los héroes de la nueva Italia.

El mayor Debernardi partió inmediatamente para Roma, donde se ha dado término a los preparativos para recibirlo triunfalmente. El Sr. De Bernardi, en representación del Gobierno y el nuevo Gobierno Romano, príncipe Pontefice, le dará la bienvenida.

El jefe del Gobierno, Sr. Benito Mussolini, le concederá una audiencia especial, con el fin de conferirle una alta condecoración honorífica.

UN MILLON MAS DE PESETAS COSTARA EL CLERO A LOS ESPAÑOLES

(Associated Press)
MADRID, 11.—El Gobierno ha acordado pagar al clero de las categorías más humildes del clero, sumas de dinero en cerca de un millón de pesetas los nuevos presupuestos de culto.

LOS INCENDIOS DE BOSQUES HACEN PELIGRAR A MUCHAS CIUDADES DE NUEVA GALEA

Muchos distritos han sido azotados por el fuego que destruyó casas y haciendas. —Afortunadamente no hay desgracias personales

EL VIENTO AYUDO A LAS LLAMAS

(Associated Press)
STONEY, 11.—Los fuertes del Norte, Oeste y Sur del país, han sido azotados por incendios en sus bosques, los que han abarcado muchas millas de distritos. Los incendios en Nueva Gales del Sur, donde reina una temperatura de 77°, se ven complicados por un fuerte viento, que los daña a una gran velocidad, causando grandes pérdidas de dinero y haciendas. En el momento no ha habido que lamentar.

LA ETAPA DE CASABLANCA A LAS PALMAS SE INTERRA MAÑANA A LAS SIETE

(Associated Press)
MADRID, 11.—Se recibió un radiograma de Casablanca informando que los aviones españoles que se dirigían a la Guayaquil, se han detenido nuevamente en el punto de vista.

OTRO VUELO POR AFRICA SE PROYECTA EN ESPARA PARA EL AÑO PROXIMO

(Associated Press)
SEVILLA, 11.—Se ha anunciado que el 20 o el 21 de febrero del próximo año, se efectuará un nuevo vuelo por África, a cargo de los capitales Martín y Rodríguez, y Arturo González. El vuelo será hecho directamente desde Sevilla hasta África.

EL GABINETE DE FRANCIA AUTORIZA LA EXPORTACION DE CARBON A INGLATERRA

(Associated Press)
PARIS, 11.—El Gabinete, en su reunión de hoy, ha autorizado la exportación de carbón francés a Gran Bretaña.

OPTIMISMO

(Associated Press)
GINEBRA, 11.—La conferencia que comienza hoy en Ginebra, para discutir el reemplazo de la comisión internacional de expertos, en el estudio de la vigilancia de la Liga de las Naciones, ha terminado a las 10 horas.

LA REUNION DE CANCELLERES EN GINEBRA TERMINO SIN QUE SE LLEGARA A NINGUN ACUERDO SOBRE LOS ASUNTOS PENDIENTES

(Associated Press)
GINEBRA, 11.—La reunión de los cancilleres de las naciones, que se celebró en Ginebra, terminó sin que se llegara a ningún acuerdo sobre los asuntos pendientes.

EL CHISTE DEL DIA

—¿Qué más hay que poner en el maletín? Ya he metido una docena de camisas, dos trajes de mañana y cinco de noche...

El Mikado está muy enfermo

EL ESTADO DE YOSHIHITO ES DESESPERANTE

Las medidas que toman los médicos y la constante guardia de la emperatriz, hablan de la gravedad del enfermo

OXIGENO

(Associated Press)
TOKIO, 11.—El hecho que se haya instalado, en el palacio del emperador, un aparato de oxígeno, indica que el estado de salud del emperador Yoshihito es grave.

Atendidos de la pulmonía que lo aqueja, su situación es compleja por la debilidad del pulmón, de modo que los médicos dicen que debe estimularse para que el corazón funcione regularmente.

La emperatriz Mikado se preocupa de la cabecera del lecho del enfermo.

HAN ENVILECIDO EL PROBLEMA DE TACNA Y ARICA

Así se expresa el diario "Variedades", de Lima, contrariando la propuesta de venta formulada por Kellogg

CHILE

(Agencia Austral)
LIMA, 11.—El diario "Variedades" publicó en su edición de hoy un editorial en el que combate categóricamente la fórmula propuesta por el secretario de Estado de Estados Unidos para resolver el conflicto de Tacna y Arica.

Termina dicho editorial diciendo: "No haremos el programa de Tacna y Arica como el Perú podrá ir a la realización de un anhelo de volver a la armonía y unidad con Chile."

CUARENTA CHINOS PERECIERON EN UN GRAVE ACCIDENTE

(Associated Press)
LONDRES, 11.—El corresponsal de la agencia Reuters en Harbin (Manchuria), informa que en el accidente de Tieling un tren de pasajeros del Ferrocarril Manchuriense del Sur chocó contra un tren de carga, pereciendo cuarenta y dos pasajeros, que algunos, a 46, son chinos.

General Aguilera,

para quien se pide prisión perpetua en España

LOS OBREROS MEXICANOS RATIFICAN SU APOYO AL PRESIDENTE CALLES

(Associated Press)
MEJICO, 11.—La Confederación Regional de Obreros Mexicanos, ratificó su apoyo al presidente del general Calles, "por la conducta activa adoptada ante los problemas que son, a la vez, enemigos del obrero."

PAULINO UZCUDUN DIO UN RESBALON EN NORTEAMERICA

A causa de haber caído en la nieve, debió suspender su entrenamiento; una exhibición de lucha, que prometió a los periodistas en Madison Square Garden, también fue suspendida

CON ESTO PRODUJO DESCONTENTO

(Associated Press)
NUEVA YORK, 11.—El boxeador vasco Paulino Uzcudun no pudo proseguir ayer su entrenamiento, por haber caído en la nieve, produciéndose una lesión en la pierna que lo obligó a suspender su entrenamiento.

PRIMO-DE-RIVERA EMPRENDO HOY UN VIAJE EN AUTOMOVIL

(Associated Press)
MADRID, 11.—Primo de Rivera salió en automóvil para Guadalajara.

SE LEVANTO LA SUSPENSIÓN A UNOS ARTILLEROS Y OTROS FUERON SEPARADOS DEL TODO

(Associated Press)
MADRID, 11.—La Gaceta Oficial publica un decreto disponiendo que se levante la suspensión de los artilleros, a los que se atribuyen los delitos de los artilleros, a los que se atribuyen los delitos de los artilleros, a los que se atribuyen los delitos de los artilleros.

SE LEVANTO LA SUSPENSIÓN A UNOS ARTILLEROS Y OTROS FUERON SEPARADOS DEL TODO

(Associated Press)
MADRID, 11.—La Gaceta Oficial publica un decreto disponiendo que se levante la suspensión de los artilleros, a los que se atribuyen los delitos de los artilleros, a los que se atribuyen los delitos de los artilleros, a los que se atribuyen los delitos de los artilleros.

SE LEVANTO LA SUSPENSIÓN A UNOS ARTILLEROS Y OTROS FUERON SEPARADOS DEL TODO

(Associated Press)
MADRID, 11.—La Gaceta Oficial publica un decreto disponiendo que se levante la suspensión de los artilleros, a los que se atribuyen los delitos de los artilleros, a los que se atribuyen los delitos de los artilleros, a los que se atribuyen los delitos de los artilleros.

SE LEVANTO LA SUSPENSIÓN A UNOS ARTILLEROS Y OTROS FUERON SEPARADOS DEL TODO

(Associated Press)
MADRID, 11.—La Gaceta Oficial publica un decreto disponiendo que se levante la suspensión de los artilleros, a los que se atribuyen los delitos de los artilleros, a los que se atribuyen los delitos de los artilleros, a los que se atribuyen los delitos de los artilleros.

SE LEVANTO LA SUSPENSIÓN A UNOS ARTILLEROS Y OTROS FUERON SEPARADOS DEL TODO

(Associated Press)
MADRID, 11.—La Gaceta Oficial publica un decreto disponiendo que se levante la suspensión de los artilleros, a los que se atribuyen los delitos de los artilleros, a los que se atribuyen los delitos de los artilleros, a los que se atribuyen los delitos de los artilleros.

SE LEVANTO LA SUSPENSIÓN A UNOS ARTILLEROS Y OTROS FUERON SEPARADOS DEL TODO

(Associated Press)
MADRID, 11.—La Gaceta Oficial publica un decreto disponiendo que se levante la suspensión de los artilleros, a los que se atribuyen los delitos de los artilleros, a los que se atribuyen los delitos de los artilleros, a los que se atribuyen los delitos de los artilleros.

SE LEVANTO LA SUSPENSIÓN A UNOS ARTILLEROS Y OTROS FUERON SEPARADOS DEL TODO

(Associated Press)
MADRID, 11.—La Gaceta Oficial publica un decreto disponiendo que se levante la suspensión de los artilleros, a los que se atribuyen los delitos de los artilleros, a los que se atribuyen los delitos de los artilleros, a los que se atribuyen los delitos de los artilleros.

SE LEVANTO LA SUSPENSIÓN A UNOS ARTILLEROS Y OTROS FUERON SEPARADOS DEL TODO

(Associated Press)
MADRID, 11.—La Gaceta Oficial publica un decreto disponiendo que se levante la suspensión de los artilleros, a los que se atribuyen los delitos de los artilleros, a los que se atribuyen los delitos de los artilleros, a los que se atribuyen los delitos de los artilleros.

SE LEVANTO LA SUSPENSIÓN A UNOS ARTILLEROS Y OTROS FUERON SEPARADOS DEL TODO

(Associated Press)
MADRID, 11.—La Gaceta Oficial publica un decreto disponiendo que se levante la suspensión de los artilleros, a los que se atribuyen los delitos de los artilleros, a los que se atribuyen los delitos de los artilleros, a los que se atribuyen los delitos de los artilleros.

SE LEVANTO LA SUSPENSIÓN A UNOS ARTILLEROS Y OTROS FUERON SEPARADOS DEL TODO

(Associated Press)
MADRID, 11.—La Gaceta Oficial publica un decreto disponiendo que se levante la suspensión de los artilleros, a los que se atribuyen los delitos de los artilleros, a los que se atribuyen los delitos de los artilleros, a los que se atribuyen los delitos de los artilleros.

SE LEVANTO LA SUSPENSIÓN A UNOS ARTILLEROS Y OTROS FUERON SEPARADOS DEL TODO

(Associated Press)
MADRID, 11.—La Gaceta Oficial publica un decreto disponiendo que se levante la suspensión de los artilleros, a los que se atribuyen los delitos de los artilleros, a los que se atribuyen los delitos de los artilleros, a los que se atribuyen los delitos de los artilleros.

SE LEVANTO LA SUSPENSIÓN A UNOS ARTILLEROS Y OTROS FUERON SEPARADOS DEL TODO

(Associated Press)
MADRID, 11.—La Gaceta Oficial publica un decreto disponiendo que se levante la suspensión de los artilleros, a los que se atribuyen los delitos de los artilleros, a los que se atribuyen los delitos de los artilleros, a los que se atribuyen los delitos de los artilleros.

SE LEVANTO LA SUSPENSIÓN A UNOS ARTILLEROS Y OTROS FUERON SEPARADOS DEL TODO

(Associated Press)
MADRID, 11.—La Gaceta Oficial publica un decreto disponiendo que se levante la suspensión de los artilleros, a los que se atribuyen los delitos de los artilleros, a los que se atribuyen los delitos de los artilleros, a los que se atribuyen los delitos de los artilleros.

SE LEVANTO LA SUSPENSIÓN A UNOS ARTILLEROS Y OTROS FUERON SEPARADOS DEL TODO

(Associated Press)
MADRID, 11.—La Gaceta Oficial publica un decreto disponiendo que se levante la suspensión de los artilleros, a los que se atribuyen los delitos de los artilleros, a los que se atribuyen los delitos de los artilleros, a los que se atribuyen los delitos de los artilleros.

SE LEVANTO LA SUSPENSIÓN A UNOS ARTILLEROS Y OTROS FUERON SEPARADOS DEL TODO

(Associated Press)
MADRID, 11.—La Gaceta Oficial publica un decreto disponiendo que se levante la suspensión de los artilleros, a los que se atribuyen los delitos de los artilleros, a los que se atribuyen los delitos de los artilleros, a los que se atribuyen los delitos de los artilleros.

SE LEVANTO LA SUSPENSIÓN A UNOS ARTILLEROS Y OTROS FUERON SEPARADOS DEL TODO

(Associated Press)
MADRID, 11.—La Gaceta Oficial publica un decreto disponiendo que se levante la suspensión de los artilleros, a los que se atribuyen los delitos de los artilleros, a los que se atribuyen los delitos de los artilleros, a los que se atribuyen los delitos de los artilleros.

SE LEVANTO LA SUSPENSIÓN A UNOS ARTILLEROS Y OTROS FUERON SEPARADOS DEL TODO

(Associated Press)
MADRID, 11.—La Gaceta Oficial publica un decreto disponiendo que se levante la suspensión de los artilleros, a los que se atribuyen los delitos de los artilleros, a los que se atribuyen los delitos de los artilleros, a los que se atribuyen los delitos de los artilleros.

SE LEVANTO LA SUSPENSIÓN A UNOS ARTILLEROS Y OTROS FUERON SEPARADOS DEL TODO

(Associated Press)
MADRID, 11.—La Gaceta Oficial publica un decreto disponiendo que se levante la suspensión de los artilleros, a los que se atribuyen los delitos de los artilleros, a los que se atribuyen los delitos de los artilleros, a los que se atribuyen los delitos de los artilleros.

SE LEVANTO LA SUSPENSIÓN A UNOS ARTILLEROS Y OTROS FUERON SEPARADOS DEL TODO

(Associated Press)
MADRID, 11.—La Gaceta Oficial publica un decreto disponiendo que se levante la suspensión de los artilleros, a los que se atribuyen los delitos de los artilleros, a los que se atribuyen los delitos de los artilleros, a los que se atribuyen los delitos de los artilleros.

SE LEVANTO LA SUSPENSIÓN A UNOS ARTILLEROS Y OTROS FUERON SEPARADOS DEL TODO

(Associated Press)
MADRID, 11.—La Gaceta Oficial publica un decreto disponiendo que se levante la suspensión de los artilleros, a los que se atribuyen los delitos de los artilleros, a los que se atribuyen los delitos de los artilleros, a los que se atribuyen los delitos de los artilleros.

SE LEVANTO LA SUSPENSIÓN A UNOS ARTILLEROS Y OTROS FUERON SEPARADOS DEL TODO

(Associated Press)
MADRID, 11.—La Gaceta Oficial publica un decreto disponiendo que se levante la suspensión de los artilleros, a los que se atribuyen los delitos de los artilleros, a los que se atribuyen los delitos de los artilleros, a los que se atribuyen los delitos de los artilleros.

SE LEVANTO LA SUSPENSIÓN A UNOS ARTILLEROS Y OTROS FUERON SEPARADOS DEL TODO

(Associated Press)
MADRID, 11.—La Gaceta Oficial publica un decreto disponiendo que se levante la suspensión de los artilleros, a los que se atribuyen los delitos de los artilleros, a los que se atribuyen los delitos de los artilleros, a los que se atribuyen los delitos de los artilleros.

SE LEVANTO LA SUSPENSIÓN A UNOS ARTILLEROS Y OTROS FUERON SEPARADOS DEL TODO

(Associated Press)
MADRID, 11.—La Gaceta Oficial publica un decreto disponiendo que se levante la suspensión de los artilleros, a los que se atribuyen los delitos de los artilleros, a los que se atribuyen los delitos de los artilleros, a los que se atribuyen los delitos de los artilleros.

SE LEVANTO LA SUSPENSIÓN A UNOS ARTILLEROS Y OTROS FUERON SEPARADOS DEL TODO

(Associated Press)
MADRID, 11.—La Gaceta Oficial publica un decreto disponiendo que se levante la suspensión de los artilleros, a los que se atribuyen los delitos de los artilleros, a los que se atribuyen los delitos de los artilleros, a los que se atribuyen los delitos de los artilleros.

SE LEVANTO LA SUSPENSIÓN A UNOS ARTILLEROS Y OTROS FUERON SEPARADOS DEL TODO

(Associated Press)
MADRID, 11.—La Gaceta Oficial publica un decreto disponiendo que se levante la suspensión de los artilleros, a los que se atribuyen los delitos de los artilleros, a los que se atribuyen los delitos de los artilleros, a los que se atribuyen los delitos de los artilleros.

SE LEVANTO LA SUSPENSIÓN A UNOS ARTILLEROS Y OTROS FUERON SEPARADOS DEL TODO

(Associated Press)
MADRID, 11.—La Gaceta Oficial publica un decreto disponiendo que se levante la suspensión de los artilleros, a los que se atribuyen los delitos de los artilleros, a los que se atribuyen los delitos de los artilleros, a los que se atribuyen los delitos de los artilleros.

SE LEVANTO LA SUSPENSIÓN A UNOS ARTILLEROS Y OTROS FUERON SEPARADOS DEL TODO

(Associated Press)
MADRID, 11.—La Gaceta Oficial publica un decreto disponiendo que se levante la suspensión de los artilleros, a los que se atribuyen los delitos de los artilleros, a los que se atribuyen los delitos de los artilleros, a los que se atribuyen los delitos de los artilleros.

SE LEVANTO LA SUSPENSIÓN A UNOS ARTILLEROS Y OTROS FUERON SEPARADOS DEL TODO

(Associated Press)
MADRID, 11.—La Gaceta Oficial publica un decreto disponiendo que se levante la suspensión de los artilleros, a los que se atribuyen los delitos de los artilleros, a los que se atribuyen los delitos de los artilleros, a los que se atribuyen los delitos de los artilleros.

SE LEVANTO LA SUSPENSIÓN A UNOS ARTILLEROS Y OTROS FUERON SEPARADOS DEL TODO

(Associated Press)
MADRID, 11.—La Gaceta Oficial publica un decreto disponiendo que se levante la suspensión de los artilleros, a los que se atribuyen los delitos de los artilleros, a los que se atribuyen los delitos de los artilleros, a los que se atribuyen los delitos de los artilleros.

SE LEVANTO LA SUSPENSIÓN A UNOS ARTILLEROS Y OTROS FUERON SEPARADOS DEL TODO

(Associated Press)
MADRID, 11.—La Gaceta Oficial publica un decreto disponiendo que se levante la suspensión de los artilleros, a los que se atribuyen los delitos de los artilleros, a los que se atribuyen los delitos de los artilleros, a los que se atribuyen los delitos de los artilleros.

SE LEVANTO LA SUSPENSIÓN A UNOS ARTILLEROS Y OTROS FUERON SEPARADOS DEL TODO

(Associated Press)
MADRID, 11.—La Gaceta Oficial publica un decreto disponiendo que se levante la suspensión de los artilleros, a los que se atribuyen los delitos de los artilleros, a los que se atribuyen los delitos de los artilleros, a los que se atribuyen los delitos de los artilleros.

SE LEVANTO LA SUSPENSIÓN A UNOS ARTILLEROS Y OTROS FUERON SEPARADOS DEL TODO

(Associated Press)
MADRID, 11.—La Gaceta Oficial publica un decreto disponiendo que se levante la suspensión de los artilleros, a los que se atribuyen los delitos de los artilleros, a los que se atribuyen los delitos de los artilleros, a los que se atribuyen los delitos de los artilleros.

SE LEVANTO LA SUSPENSIÓN A UNOS ARTILLEROS Y OTROS FUERON SEPARADOS DEL TODO

(Associated Press)
MADRID, 11.—La Gaceta Oficial publica un decreto disponiendo que se levante la suspensión de los artilleros, a los que se atribuyen los delitos de los artilleros, a los que se atribuyen los delitos de los artilleros, a los que se atribuyen los delitos de los artilleros.

SE LEVANTO LA SUSPENSIÓN A UNOS ARTILLEROS Y OTROS FUERON SEPARADOS DEL TODO

(Associated Press)
MADRID, 11.—La Gaceta Oficial publica un decreto disponiendo que se levante la suspensión de los artilleros, a los que se atribuyen los delitos de los artilleros, a los que se atribuyen los delitos de los artilleros, a los que se atribuyen los delitos de los artilleros.

SE LEVANTO LA SUSPENSIÓN A UNOS ARTILLEROS Y OTROS FUERON SEPARADOS DEL TODO

(Associated Press)
MADRID, 11.—La Gaceta Oficial publica un decreto disponiendo que se levante la suspensión de los artilleros, a los que se atribuyen los delitos de los artilleros, a los que se atribuyen los delitos de los artilleros, a los que se atribuyen los delitos de los artilleros.

CUARENTA CHINOS PERECIERON EN UN GRAVE ACCIDENTE

(Associated Press)
LONDRES, 11.—El corresponsal de la agencia Reuters en Harbin (Manchuria), informa que en el accidente de Tieling un tren de pasajeros del Ferrocarril Manchuriense del Sur chocó contra un tren de carga, pereciendo cuarenta y dos pasajeros, que algunos, a 46, son chinos.

General Aguilera,

para quien se pide prisión perpetua en España

LOS OBREROS MEXICANOS RATIFICAN SU APOYO AL PRESIDENTE CALLES

(Associated Press)
MEJICO, 11.—La Confederación Regional de Obreros Mexicanos, ratificó su apoyo al presidente del general Calles, "por la conducta activa adoptada ante los problemas que son, a la vez, enemigos del obrero."

PAULINO UZCUDUN DIO UN RESBALON EN NORTEAMERICA

A causa de haber caído en la nieve, debió suspender su entrenamiento; una exhibición de lucha, que prometió a los periodistas en Madison Square Garden, también fue suspendida

CON ESTO PRODUJO DESCONTENTO

(Associated Press)
NUEVA YORK, 11.—El boxeador vasco Paulino Uzcudun no pudo proseguir ayer su entrenamiento, por haber caído en la nieve, produciéndose una lesión en la pierna que lo obligó a suspender su entrenamiento.

PRIMO-DE-RIVERA EMPRENDO HOY UN VIAJE EN AUTOMOVIL

(Associated Press)
MADRID, 11.—Primo de Rivera salió en automóvil para Guadalajara.

SE LEVANTO LA SUSPENSIÓN A UNOS ARTILLEROS Y OTROS FUERON SEPARADOS DEL TODO

(Associated Press)
MADRID, 11.—La Gaceta Oficial publica un decreto disponiendo que se levante la suspensión de los artilleros, a los que se atribuyen los delitos de los artilleros, a los que se atribuyen los delitos de los artilleros, a los que se atribuyen los delitos de los artilleros.

SE LEVANTO LA SUSPENSIÓN A UNOS ARTILLEROS Y OTROS FUERON SEPARADOS DEL TODO

(Associated Press)
MADRID, 11.—La Gaceta Oficial publica un decreto disponiendo que se levante la suspensión de los artilleros, a los que se atribuyen los delitos de los artilleros, a los que se atribuyen los delitos de los artilleros, a los que se atribuyen los delitos de los artilleros.

SE LEVANTO LA SUSPENSIÓN A UNOS ARTILLEROS Y OTROS FUERON SEPARADOS DEL TODO

(Associated Press)
MADRID, 11.—La Gaceta Oficial publica un decreto disponiendo que se levante la suspensión de los artilleros, a los que se atribuyen los delitos de los artilleros, a los que se atribuyen los delitos de los artilleros, a los que se atribuyen los delitos de los artilleros.

SE LEVANTO LA SUSPENSIÓN A UNOS ARTILLEROS Y OTROS FUERON SEPARADOS DEL TODO

(Associated Press)
MADRID, 11.—La Gaceta Oficial publica un decreto disponiendo que se levante la suspensión de los artilleros, a los que se atribuyen los delitos de los artilleros, a los que se atribuyen los delitos de los artilleros, a los que se atribuyen los delitos de los artilleros.

SE LEVANTO LA SUSPENSIÓN A UNOS ARTILLEROS Y OTROS FUERON SEPARADOS DEL TODO

(Associated Press)
MADRID, 11.—La Gaceta Oficial publica un decreto disponiendo que se levante la suspensión de los artilleros, a los que se atribuyen los delitos de los artilleros, a los que se atribuyen los delitos de los artilleros, a los que se atribuyen los delitos de los artilleros.

SE LEVANTO LA SUSPENSIÓN A UNOS ARTILLEROS Y OTROS FUERON SEPARADOS DEL TODO

(Associated Press)
MADRID, 11.—La Gaceta Oficial publica un decreto disponiendo que se levante la suspensión de los artilleros, a los que se atribuyen los delitos de los artilleros, a los que

PRISON PERPETUA SE HA PEDIDO PARA WEYLER Y AGUIERA

(Agencia Austral)
SAN JUAN DE LUZ, 11. — Los generales Weyler y Aguiera que encabezaron la "barrida" contra Primo de Rivera, en junio pasado, serán, dentro de poco, procesados por un tribunal de guerra. El gobierno pide para ambos la pena de prisión perpetua, y también para el general Batet.
Los tres generales son acusados de rebelión, y ya han pagado fuertes multas que serán distribuidas entre los pobres, el 25 de diciembre.
El Consejo de defensores protesta contra un proceso ante un tribunal militar, declarando que no existen precedentes en la historia de la justicia española, que justifiquen esa medida.

MADRID CONTRA DETRO DE POCO CON OTRO MUSEO

Este contendrá numerosos planos, libros y recuerdos arquitectónicos y escultóricos de Madrid en los tiempos preteritos
LOS HISTORIADORES

(Associated Press)
MADRID, 11. — Dentro del mes actual, será inaugurado el Museo de Historia, en el mismo edificio donde existió el antiguo Hospital de San Juan. El Museo Madrileño, contendrá numerosos planos, libros y recuerdos arquitectónicos y escultóricos de Madrid. El Museo Madrileño, contendrá la obra de los historiadores, un recuerdo personal, para que sirva de centro de investigación y de consulta para los historiadores.
El Ministerio de Instrucción Pública también realiza estos planes. En el edificio de San Juan, se han reunido los planos de los edificios que han sido destruidos en la guerra, y se han reunido los planos de los edificios que han sido destruidos en la guerra, y se han reunido los planos de los edificios que han sido destruidos en la guerra.

"Crítica" 6a Dará la Noticia

del resultado de la pelea que sostendrá esta noche Rayo y Gandolfi, los dos más brillantes boxeadores de peso liviano de Sud América. — Ap apren aquí, en la Comisión de Box durante el examen a que fueron sometidos esta mañana

EN VARSOVIA UN DIPUTADO COMUNISTA FUE APORREADO

(Associated Press)
VARSOVIA, 11. — Los principales diarios de Varsovia han variado, consistentemente, las acusaciones de que el diputado comunista, cuando un diputado comunista exhibió sus cartas en el Parlamento, cuando un diputado comunista exhibió sus cartas en el Parlamento, cuando un diputado comunista exhibió sus cartas en el Parlamento.

ACEPTARON LAS LEYES MEXICANAS

Los petroleros yanquis, que se resistieron a ciertas demandas sobre sus concesiones en México, las aceptaron ahora
PANICO

(Agencia Austral)
MEXICO, 11. — Los petroleros yanquis, que se resistieron a ciertas demandas sobre sus concesiones en México, las aceptaron ahora.

Continúa la campaña contra los boquegueros que envenenan

SE DIRIGIA PERSONALMENTE POR EL DIRECTOR DE INDUSTRIAS DE MENDOZA
(De nuestro personal)
MENDOZA, 11. — Dirigido en persona por el director de Industrias, el ingeniero Juan Carlos Triunfante, vinieron realizando una campaña en la ciudad, el día siguiente a la fabricación de vinos.

EL ESTADO DE FERNANDO DE BULGARIA NO DESPIRA LOS TEMORES DE ANTES

(Associated Press)
BUCAREST, 11. — El rey Fernando se encuentra aliviado de sus dolencias, que los médicos han suprimido los boquegueros, que los médicos han suprimido los boquegueros, que los médicos han suprimido los boquegueros.

FUE APROBADO EL PLAN DE INVESTIGACION SOBRE EL DESARME DE ALEMANIA

(Agencia Austral)
GINEBRA, 11. — El Consejo de la Liga de Naciones aprobó, por unanimidad, el plan de investigación sobre el desarme alemán.

El régimen administrativo de la Pampa Visita de un funcionario del Ministerio

Regresó de Santa Rosa de Trébol, después de una permanencia de varios días, el jefe de Contabilidad del Ministerio de Obras Públicas, Sr. García, quien al aceptar la invitación de las autoridades de la Pampa, ha aprovechado su estadía allí para realizar observaciones sobre el régimen administrativo de la Gobernación.

DE UN DESCONOCIDO

(De nuestro personal)
CORONADO, 11. — "Varia" personas de Coronado, en la zona de la Pampa, se refieren al cadáver de un hombre que presentaba varias lesiones que se atribuyen a la caída de un caballo.

APUSILLADO LO ARRUELO RIVERA EN LA FERREA

A cinco kilómetros de Jesús María, en Córdoba, fué hallado el cadáver
DE UN DESCONOCIDO

La Administración Nacional percibirá sus haberes el 28 del corriente

L a Contaduría General de la Nación, en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 10 del Reglamento de la Ley de Presupuesto, ha dispuesto que la Administración Nacional perciba sus haberes el 28 del corriente.

EN PERU NO SE PUEDE HABLAR DE MUSSOLINI

Comentando las noticias del cable, un chauffeur se expresó mal del Duce
Y EL MINISTRO
De Italia en Lima, que lo escuchaba, se enfureció y quiso que la policía
LO DETUVIERA
Como no logró su intento al momento, recurrió al Ministerio de Relaciones y éste
ORDENO LA PRISION

Hace algunos días que en la esquina de la Merced, en Lima, en un quiosco de fumar, cuando uno allí existe, se encuentran cuatro hombres de profesión chauffeur y al servicio del conde de Busch, leyendo la prensa.

En la página más importante, entre los cables del día, encontró Mandros la noticia de que un político europeo había sido asesinado en un hotel de París. Como más arriba lo había leído en la prensa, y dijo al turbotina, a guisa de comentario.

—Cuando los gringos dicen que Mussolini está loco, debe ser porque realmente lo está. Además, la pena de muerte es una retrogradación al siglo XVII. En la página más importante, entre los cables del día, encontró Mandros la noticia de que un político europeo había sido asesinado en un hotel de París.

Antes de ayer se encontraba Mandros en el automóvil que lleva a los señores Jara y Naranjo, cuando se acercó a él el agregado consular de Italia en Lima, quien le pidió que le permitiera subir a su automóvil y conducir a la casa de la señora Jara.

El señor Jara, Riva, conde de Busch, al ver que llevaba preso a un chauffeur, lo mandó a la cárcel. En la página más importante, entre los cables del día, encontró Mandros la noticia de que un político europeo había sido asesinado en un hotel de París.

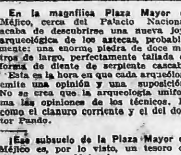
Firpo realizará una exhibición con Carlos Oldani

El producido será destinado a la beneficencia
EN LOBOS

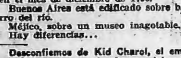
Para mañana se anuncia en Lobos, P. C. una exhibición cívica, en la que se realizará una actividad asistencial de un momento, otro despojo, la incógnita del misterioso suceso.

CAMBIO BERRO

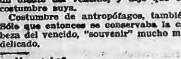
OTERIA DEL HOSPITAL DE OCHO DE MONTEVIDEO
Remite \$ 500 oro
Billete \$ 105 u/o, décimas 10.50 u/o, gastos por pedidos, 0.50 u/o
OTTO BERRO
Ituazgá 1418. — MONTEVIDEO



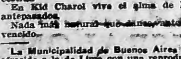
En la magnífica Plaza Mayor de México, cerca del Palacio Nacional, se descubrió una nueva joya arqueológica: la estatua de los aztecas, probablemente una enorme piedra de disco metálico de larga, perfectamente tallada en forma de diámetro de serpientes cascadas.



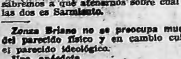
El Museo de la Plaza Mayor de México, es un museo inagotable. Hay que ir a verlo.



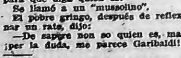
Desconfiamos de Kild Charol, el empujador a quien los cronistas de hoy obsequian con epítetos que van de la mano.



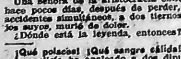
Desconfiamos de Kild Charol, el empujador a quien los cronistas de hoy obsequian con epítetos que van de la mano.



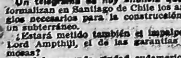
Desconfiamos de Kild Charol, el empujador a quien los cronistas de hoy obsequian con epítetos que van de la mano.



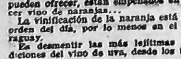
Desconfiamos de Kild Charol, el empujador a quien los cronistas de hoy obsequian con epítetos que van de la mano.



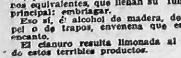
Desconfiamos de Kild Charol, el empujador a quien los cronistas de hoy obsequian con epítetos que van de la mano.



Desconfiamos de Kild Charol, el empujador a quien los cronistas de hoy obsequian con epítetos que van de la mano.



Desconfiamos de Kild Charol, el empujador a quien los cronistas de hoy obsequian con epítetos que van de la mano.



Desconfiamos de Kild Charol, el empujador a quien los cronistas de hoy obsequian con epítetos que van de la mano.

Crítica

CAUJURO

Un hombre se suicidó esta mañana en los Lagos de Palermo

NO HA SIDO IDENTIFICADO

Aproximadamente a las 8 horas de hoy, alguien notó que en los Lagos de Palermo, a 118 metros de la avenida Alvear, se hallaba caído un hombre. Se dio aviso a la policía de la sección 32a, y concurrió el fiscal de la fiscalía auxiliar Horacio Fleury, comprobando que se trataba de un suicidio. Junto al cadáver del desconocido había un pequeño frasco que contenía restos de cloroformo, el portador del cual era venida desde prohibir el uso de la policía.

Revisadas sus ropas, no se le halló ningún documento que sirviera para su identificación. En consecuencia, se trasladó al cadáver al local de la comisaría y el fiscal, habiendo tomado las precauciones de la oficina de identificación para identificarlo.

LES SACARON LA PIEL COMO UN PALE DE GUANTES

Ayer se produjo en Salto (Uruguay) una terrible explosión en un sótano

CINCO PERSONAS

resultaron gravemente heridas a consecuencia del accidente y una de ellas

FALLECIO

Como en el sótano no se guardaban explosivos, se cree que la explosión se deba a

GASES INFLAMABLES

En el sótano de una casa de comercio de Salto, Uruguay, ocurrió ayer una terrible explosión, que costó la vida a un modesto empleado, dejando gravemente heridas a varias otras personas.

El señor Eusebio Soto, dueño de un negocio de mercaderías de la localidad citada, hace días que en un rincón del sótano del local que ocupa su negocio, había algunos recipientes de gas, y como en dicho sótano guardaba licor, vino, frutas, etc., dispuso que se ocupara un soldador, con el objeto de tapar la filtración.

Al emplear este procedimiento, ayer de mañana, al presentarse en la casa Soto el señor Eusebio Soto, al salir de la casa, acompañado del menor Carlos Molina, se produjo la explosión, que costó la vida al menor Soto y dejó gravemente heridas a cinco personas.

El primer lesionado es el menor Soto, quien se halla en un estado crítico, y se cree que fallecerá.

El segundo lesionado es el menor Carlos Molina, quien se halla en un estado crítico, y se cree que fallecerá.

El tercer lesionado es el menor Carlos Molina, quien se halla en un estado crítico, y se cree que fallecerá.

El cuarto lesionado es el menor Carlos Molina, quien se halla en un estado crítico, y se cree que fallecerá.

El quinto lesionado es el menor Carlos Molina, quien se halla en un estado crítico, y se cree que fallecerá.

Hacia el lugar del siniestro

El primer lesionado es el menor Soto, quien se halla en un estado crítico, y se cree que fallecerá.

El segundo lesionado es el menor Carlos Molina, quien se halla en un estado crítico, y se cree que fallecerá.

El tercer lesionado es el menor Carlos Molina, quien se halla en un estado crítico, y se cree que fallecerá.

El cuarto lesionado es el menor Carlos Molina, quien se halla en un estado crítico, y se cree que fallecerá.

El quinto lesionado es el menor Carlos Molina, quien se halla en un estado crítico, y se cree que fallecerá.

Una explosión formidable

El orden indicado de la explosión, el menor Soto, quien se halla en un estado crítico, y se cree que fallecerá.

El segundo lesionado es el menor Carlos Molina, quien se halla en un estado crítico, y se cree que fallecerá.

El tercer lesionado es el menor Carlos Molina, quien se halla en un estado crítico, y se cree que fallecerá.

El cuarto lesionado es el menor Carlos Molina, quien se halla en un estado crítico, y se cree que fallecerá.

El quinto lesionado es el menor Carlos Molina, quien se halla en un estado crítico, y se cree que fallecerá.

La llamarada encuentra otra víctima

La llamarada, que se halla en un estado crítico, y se cree que fallecerá.

El segundo lesionado es el menor Carlos Molina, quien se halla en un estado crítico, y se cree que fallecerá.

El tercer lesionado es el menor Carlos Molina, quien se halla en un estado crítico, y se cree que fallecerá.

El cuarto lesionado es el menor Carlos Molina, quien se halla en un estado crítico, y se cree que fallecerá.

El quinto lesionado es el menor Carlos Molina, quien se halla en un estado crítico, y se cree que fallecerá.

La llamarada encuentra otra víctima

La llamarada, que se halla en un estado crítico, y se cree que fallecerá.

El segundo lesionado es el menor Carlos Molina, quien se halla en un estado crítico, y se cree que fallecerá.

El tercer lesionado es el menor Carlos Molina, quien se halla en un estado crítico, y se cree que fallecerá.

El cuarto lesionado es el menor Carlos Molina, quien se halla en un estado crítico, y se cree que fallecerá.

El quinto lesionado es el menor Carlos Molina, quien se halla en un estado crítico, y se cree que fallecerá.

La llamarada encuentra otra víctima

La llamarada, que se halla en un estado crítico, y se cree que fallecerá.

El segundo lesionado es el menor Carlos Molina, quien se halla en un estado crítico, y se cree que fallecerá.

El tercer lesionado es el menor Carlos Molina, quien se halla en un estado crítico, y se cree que fallecerá.

El cuarto lesionado es el menor Carlos Molina, quien se halla en un estado crítico, y se cree que fallecerá.

El quinto lesionado es el menor Carlos Molina, quien se halla en un estado crítico, y se cree que fallecerá.

La llamarada encuentra otra víctima

La llamarada, que se halla en un estado crítico, y se cree que fallecerá.

El segundo lesionado es el menor Carlos Molina, quien se halla en un estado crítico, y se cree que fallecerá.

El tercer lesionado es el menor Carlos Molina, quien se halla en un estado crítico, y se cree que fallecerá.

El cuarto lesionado es el menor Carlos Molina, quien se halla en un estado crítico, y se cree que fallecerá.

El quinto lesionado es el menor Carlos Molina, quien se halla en un estado crítico, y se cree que fallecerá.

La llamarada encuentra otra víctima

La llamarada, que se halla en un estado crítico, y se cree que fallecerá.

El segundo lesionado es el menor Carlos Molina, quien se halla en un estado crítico, y se cree que fallecerá.

El tercer lesionado es el menor Carlos Molina, quien se halla en un estado crítico, y se cree que fallecerá.

El cuarto lesionado es el menor Carlos Molina, quien se halla en un estado crítico, y se cree que fallecerá.

El quinto lesionado es el menor Carlos Molina, quien se halla en un estado crítico, y se cree que fallecerá.

La llamarada encuentra otra víctima

La llamarada, que se halla en un estado crítico, y se cree que fallecerá.

El segundo lesionado es el menor Carlos Molina, quien se halla en un estado crítico, y se cree que fallecerá.

El tercer lesionado es el menor Carlos Molina, quien se halla en un estado crítico, y se cree que fallecerá.

El cuarto lesionado es el menor Carlos Molina, quien se halla en un estado crítico, y se cree que fallecerá.

El quinto lesionado es el menor Carlos Molina, quien se halla en un estado crítico, y se cree que fallecerá.

La llamarada encuentra otra víctima

La llamarada, que se halla en un estado crítico, y se cree que fallecerá.

El segundo lesionado es el menor Carlos Molina, quien se halla en un estado crítico, y se cree que fallecerá.

El tercer lesionado es el menor Carlos Molina, quien se halla en un estado crítico, y se cree que fallecerá.

El cuarto lesionado es el menor Carlos Molina, quien se halla en un estado crítico, y se cree que fallecerá.

El quinto lesionado es el menor Carlos Molina, quien se halla en un estado crítico, y se cree que fallecerá.

La llamarada encuentra otra víctima

La llamarada, que se halla en un estado crítico, y se cree que fallecerá.

El segundo lesionado es el menor Carlos Molina, quien se halla en un estado crítico, y se cree que fallecerá.

El tercer lesionado es el menor Carlos Molina, quien se halla en un estado crítico, y se cree que fallecerá.

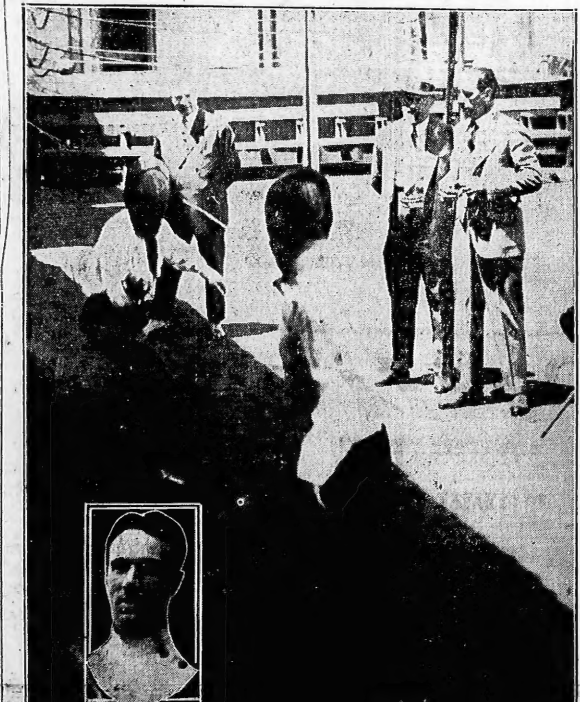
El cuarto lesionado es el menor Carlos Molina, quien se halla en un estado crítico, y se cree que fallecerá.

El quinto lesionado es el menor Carlos Molina, quien se halla en un estado crítico, y se cree que fallecerá.

Peluffo y Pons Lezica se Adjudicaron los Campeonatos de Espada y Sable

Disputáronse esta mañana interesantes asaltos en el Club Universitario

Un aspecto del asalto final de hoy en el Universitario y en círculo



Como estaba anunciado se realizó esta mañana un pequeño torneo de espada y sable en el Club Universitario, que no por ello dejó de resultar luctuoso.

Con algunos espectadores, en la cancha deportiva se desarrolló el corto pero interesante programa del campeonato, consistente en dos asaltos de sable y espada respectivamente, a hora 10.

Los contingentes

Para el asalto de espada: C. Pons Lezica, campeón nacional, y Carlos J. Carnet.

Para el asalto de sable: Laborer Peluffo, campeón, y el capitán Orlando Peluffo.

Características de ambos asaltos: 2 asaltos a 1 golpe.

El jurí

El jurí está compuesto como sigue: Señor Rodríguez, Sr. Francisco Rodríguez, Sr. Eduardo Mangot, Sr. Devito, Sr. J. R. Barthelemy.

Exco: Sr. Pons Lezica, Sr. C. Pons Lezica, Sr. Arturo López, Sr. Melos y Madariaga.

El asalto de sable

Primer asalto: Los contingentes, Peluffo y Pons Lezica. Puntos ya frente a frente se hace exitosamente espada y sable, y se tocan en punta, finalizando el asalto con un golpe de sable.

Segundo asalto: Los contingentes, Peluffo y Pons Lezica. Puntos ya frente a frente se hace exitosamente espada y sable, y se tocan en punta, finalizando el asalto con un golpe de sable.

El asalto de espada

Primer asalto: Los contingentes, Peluffo y Pons Lezica. Puntos ya frente a frente se hace exitosamente espada y sable, y se tocan en punta, finalizando el asalto con un golpe de sable.

Segundo asalto: Los contingentes, Peluffo y Pons Lezica. Puntos ya frente a frente se hace exitosamente espada y sable, y se tocan en punta, finalizando el asalto con un golpe de sable.

El asalto de sable

Primer asalto: Los contingentes, Peluffo y Pons Lezica. Puntos ya frente a frente se hace exitosamente espada y sable, y se tocan en punta, finalizando el asalto con un golpe de sable.

Segundo asalto: Los contingentes, Peluffo y Pons Lezica. Puntos ya frente a frente se hace exitosamente espada y sable, y se tocan en punta, finalizando el asalto con un golpe de sable.

El asalto de espada

Primer asalto: Los contingentes, Peluffo y Pons Lezica. Puntos ya frente a frente se hace exitosamente espada y sable, y se tocan en punta, finalizando el asalto con un golpe de sable.

Segundo asalto: Los contingentes, Peluffo y Pons Lezica. Puntos ya frente a frente se hace exitosamente espada y sable, y se tocan en punta, finalizando el asalto con un golpe de sable.

El asalto de sable

Primer asalto: Los contingentes, Peluffo y Pons Lezica. Puntos ya frente a frente se hace exitosamente espada y sable, y se tocan en punta, finalizando el asalto con un golpe de sable.

Segundo asalto: Los contingentes, Peluffo y Pons Lezica. Puntos ya frente a frente se hace exitosamente espada y sable, y se tocan en punta, finalizando el asalto con un golpe de sable.

El asalto de espada

Primer asalto: Los contingentes, Peluffo y Pons Lezica. Puntos ya frente a frente se hace exitosamente espada y sable, y se tocan en punta, finalizando el asalto con un golpe de sable.

Segundo asalto: Los contingentes, Peluffo y Pons Lezica. Puntos ya frente a frente se hace exitosamente espada y sable, y se tocan en punta, finalizando el asalto con un golpe de sable.

El asalto de sable

Primer asalto: Los contingentes, Peluffo y Pons Lezica. Puntos ya frente a frente se hace exitosamente espada y sable, y se tocan en punta, finalizando el asalto con un golpe de sable.

Segundo asalto: Los contingentes, Peluffo y Pons Lezica. Puntos ya frente a frente se hace exitosamente espada y sable, y se tocan en punta, finalizando el asalto con un golpe de sable.

El asalto de espada

Primer asalto: Los contingentes, Peluffo y Pons Lezica. Puntos ya frente a frente se hace exitosamente espada y sable, y se tocan en punta, finalizando el asalto con un golpe de sable.

Segundo asalto: Los contingentes, Peluffo y Pons Lezica. Puntos ya frente a frente se hace exitosamente espada y sable, y se tocan en punta, finalizando el asalto con un golpe de sable.

Será de Lamentar la Ruptura de "LA VANGUARDIA" y un Diario de la Tarde

Un matrimonio malavenido — Entre "La Vanguardia" — que según parece está boicoteada por los verdaderos socialistas — y un diario de la tarde se ha trabado la más violenta polémica. Lo primero fue una escaramuza verbal por un asunto insignificante, acaba de transformarse en encarnada, apasionada y casi sangrienta disputa.

Desde luego, esto significa una irreparable ruptura de relaciones. La incidencia nos ha tomado de sorpresa. Naturalmente. A pesar de la aparente disparidad de criterio de "La Vanguardia" y el referido diario, era fácil prever que había entre ambos un nudo de unión, era un determinado punto consiguieron ponerse de acuerdo, convirtiéndose sus miras hacia un anillo común. Oramos que nada turbará tal coincidencia de propósitos y de conducta, cuando he aquí que se produce el choque, cuyas consecuencias serán de lamentar. Como en los matrimonios malavenidos.

Contra CRITICA convierjan las miras de "La Vanguardia" y aquel diario de la tarde.

Queríamos elucidar, pero no nos queda menos que demostrarlos inmediatamente: el punto de convergencia de "La Vanguardia" y aquel diario es CRITICA. Por ambas partes, la prensa se fundan en una idéntica aspiración: CRITICA. A pesar del optimismo y cualquier otra ideal respetable. "La Vanguardia" y aquel diario se unían para ir contra CRITICA. En este sentido habían llegado a una perfecta; unidad. Lástima que ahora el azar los separe. Y no voy a suponerse que hay hipótesis en lo que decimos: "La Vanguardia" y aquel diario de la tarde eran un solo bloque. Solían cubrir las apariencias y andar en santa armonía. Por debajo de la antipatía superficial, guardaban el más fervoroso consorcio.

Mientras CRITICA combatía honestamente los males de nuestro socialismo —

Mientras CRITICA denunciaba y combatía honestamente los males que minaban a nuestro socialismo, logrando así su práctica apartar al pueblo del error, en la forma que revela matemáticamente el esbozo. "La Vanguardia" se entretenía en mandar a las agencias de su colega de la tarde "afiches" y proclamas contra CRITICA. En la provincia, en Bahía Blanca por ejemplo, "La Vanguardia" apartaba los carteles que su colega de la tarde proclama entusiasta y entusiasta. Esta colaboración mutua se hizo intensísima y así ahorraron gastos de distribución y papel, beneficiándose también en tiempo y unidad.

Con la ruptura, los socialistas se confirman otra vez en el concepto ya generalizado —

Lo dicho: con la ruptura los socialistas se confirman otra vez en el concepto ya generalizado. Que es el que lleva a decir a un diputado conservador: "¡No sabemos qué hacer con estos Hoy en la elección de la mesa directiva de la Cámara estuvieron con nosotros; mañana quién sabe dónde los veremos... Se acomodan y luego nos traicionan con una facilidad asombrosa."

En efecto, así es. Sin embargo, es lamentable que "La Vanguardia" y aquel diario de la tarde dejen de ser amigos.

Así el verdadero pueblo habrá a que atenerse respecto a ciertas actividades de ciertos socialistas.

Se Produjo un Violento Choque de Tranvías

TRES PERSONAS RESULTARON HERIDAS

Uno de los coches "tiene desperfectos"

Poco después de las 8 horas, en la Avenida y Tucumán, un tranvía de la línea 5, conducido por Francisco Borrelli, que iba hacia el centro, chocó con un coche de la línea 1, conducido por Manuel Castro y Ovidio Leticia. El choque se produjo en la plaza de la Victoria, entre la línea 5, conducido por Francisco Borrelli, que iba hacia el centro, y el coche de la línea 1, conducido por Manuel Castro y Ovidio Leticia. El choque se produjo en la plaza de la Victoria, entre la línea 5, conducido por Francisco Borrelli, que iba hacia el centro, y el coche de la línea 1, conducido por Manuel Castro y Ovidio Leticia.

Dijo que le habían robado y se guardó la plata

El señor Guillermo Franchini denunció que en su carácter de director general de la Sociedad Beneficente de la ciudad de Buenos Aires, se le había robado la plata que le había prestado para la compra de un terreno en la ciudad de Buenos Aires.

La llamarada encuentra otra víctima

La llamarada, que se halla en un estado crítico, y se cree que fallecerá.

El segundo lesionado es el menor Carlos Molina, quien se halla en un estado crítico, y se cree que fallecerá.

El tercer lesionado es el menor Carlos Molina, quien se halla en un estado crítico, y se cree que fallecerá.

El cuarto lesionado es el menor Carlos Molina, quien se halla en un estado crítico, y se cree que fallecerá.

El quinto lesionado es el menor Carlos Molina, quien se halla en un estado crítico, y se cree que fallecerá.

La llamarada encuentra otra víctima

La llamarada, que se halla en un estado crítico, y se cree que fallecerá.

El segundo lesionado es el menor Carlos Molina, quien se halla en un estado crítico, y se cree que fallecerá.

El tercer lesionado es el menor Carlos Molina, quien se halla en un estado crítico, y se cree que fallecerá.

El cuarto lesionado es el menor Carlos Molina, quien se halla en un estado crítico, y se cree que fallecerá.

El quinto lesionado es el menor Carlos Molina, quien se halla en un estado crítico, y se cree que fallecerá.

La llamarada encuentra otra víctima

La llamarada, que se halla en un estado crítico, y se cree que fallecerá.

El segundo lesionado es el menor Carlos Molina, quien se halla en un estado crítico, y se cree que fallecerá.

El tercer lesionado es el menor Carlos Molina, quien se halla en un estado crítico, y se cree que fallecerá.

El cuarto lesionado es el menor Carlos Molina, quien se halla en un estado crítico, y se cree que fallecerá.

El quinto lesionado es el menor Carlos Molina, quien se halla en un estado crítico, y se cree que fallecerá.

La llamarada encuentra otra víctima

La llamarada, que se halla en un estado crítico, y se cree que fallecerá.

El segundo lesionado es el menor Carlos Molina, quien se halla en un estado crítico, y se cree que fallecerá.

El tercer lesionado es el menor Carlos Molina, quien se halla en un estado crítico, y se cree que fallecerá.

El cuarto lesionado es el menor Carlos Molina, quien se halla en un estado crítico, y se cree que fallecerá.

El quinto lesionado es el menor Carlos Molina, quien se halla en un estado crítico, y se cree que fallecerá.

La llamarada encuentra otra víctima

La llamarada, que se halla en un estado crítico, y se cree que fallecerá.

El segundo lesionado es el menor Carlos Molina, quien se halla en un estado crítico, y se cree que fallecerá.

El tercer lesionado es el menor Carlos Molina, quien se halla en un estado crítico, y se cree que fallecerá.

El cuarto lesionado es el menor Carlos Molina, quien se halla en un estado crítico, y se cree que fallecerá.

El quinto lesionado es el menor Carlos Molina, quien se halla en un estado crítico, y se cree que fallecerá.

La llamarada encuentra otra víctima

La llamarada, que se halla en un estado crítico, y se cree que fallecerá.

El segundo lesionado es el menor Carlos Molina, quien se halla en un estado crítico, y se cree que fallecerá.

El tercer lesionado es el menor Carlos Molina, quien se halla en un estado crítico, y se cree que fallecerá.

El cuarto lesionado es el menor Carlos Molina, quien se halla en un estado crítico, y se cree que fallecerá.

El quinto lesionado es el menor Carlos Molina, quien se halla en un estado crítico, y se cree que fallecerá.

UN GRAN SILENCIO BLANCO

Critica

LIBRO ADMIRABLE,

NOVELA VIVIDA.

PRIMICIA LITERARIA:

UN GRAN SILENCIO BLANCO

DE F. LUIS ROUQUETTE

Resonante éxito editorial y literario en Francia.

Especialmente traducido para la "Biblioteca de *Critica*"

Apareció

Precio del ejemplar: \$ 1.- m/n.

EN TODOS LOS KIOSCOS Y LIBRERIAS

UN GRAN SILENCIO BLANCO

Los Partidos de Mañana aun se Juegan en la Provincia

No Ganaremos, sino con "Handicap" de 32 "Goals"

El polo en Inglaterra y en Estados Unidos — uno dice don Alfredo M. Peña — es muy superior al nuestro

NUESTRO POLO EN EL EXTRANJERO

Anoche, en el vapor Almansara regresó de Inglaterra donde pasó algunas semanas, el joven jugador de polo don Alfredo M. Peña que acompañó a nuestro representante en calidad de suplente. Le hemos visitado poco después de desembarcar, para que nos relate sus impresiones, a lo que accedió cortésmente en los siguientes términos:

— Tanto en Estados Unidos como en Inglaterra, en cuyos países he presenciado y participado en la temporada de polo, noto que el deporte se juega con entusiasmo de ganar, al no llevamos "teams" con un handicap de 30 a 32 "goals". Y en esos casos finalmente ganamos la nuestra, pero, al tal cosa puede llamarse, ya que no ha sido más que por un goal de diferencia.

Pero hay que tener en cuenta, que la mayoría de las veces, al disputar las copas de handicap, los jugadores que hacen con 12 a 23 goals luchando con teams de 32 a 33 goals.

La diferencia, como Vd. ya se repite. Luego vino la época de las lla-

Partidos a Jugarse Mañana

Ex Asociación Amateur de Football

Primera división—

Bandfield v. P. C. Oeste. Referee: Massenet. G. y Esgrima v. Vélez Sarsfield. En La Plata. Referee: Caprosne y Pozzo.

Sp. Buenos Aires v. Racing. en la Isla Maciel. Referee: Guasone.

Arg. del Sud v. Est. La Plata, en el field de Independiente. Referee: Nai Foine.

Arg. v. Independiente, en el field de Est. Portefio, en Llinera. Referee: Gómez.

Tercera división. — Semifinal—

Independiente y Tigre, en el field de Est. Portefio. Referee: Jurado.

Competencia. — Semifinal de intermedia—

C. G. B. A. v. Sp. Alsina, en el field de El Porvenir. Referee: Spilana.

Cuarta división. — Desempeño de sección—

Atlanta v. San Lorenzo, en el field de Llinera. Referee: Nápeli.

Quinta división. — Semifinal—

Est. Portefio v. Bandfield, en el field de Racing. Referee: Ferretti.

Ex Asociación Argentina

Arg. de Quilmes v. Alvar, en Quilmes. Referee: Maffioli.

Sp. Dock Sur v. Huracán, en la Isla Maciel. Referee: Carralbo.

Sportsman v. Progresista, en Gerli. Referee: MacCarthy.

San Fernando v. Boca Juniors, en San Fernando.

Boca Juniors va a San Fernando

Su partido contra el equipo local ha de resultar seguramente lucido, por el entusiasmo de los componentes de San Fernando

Un lindo partido es el que mañana deben realizar Boca Juniors y San Fernando, militando, por el campeonato de la ex Asociación Argentina. El encuentro se llevará a cabo, en el campo de fútbol en el primerito de la capital, en realidad, en la cancha de San Fernando, lo que constituye sin duda una figura vistosa para los locales.

Boca Juniors, tiene en San Fernando un excelente rival, muy capaz de presentarle una refida lucha, ya que los "sanfer" en su field se muestran de diamante bravos.

En otro día, pues, que la lucha lo grará colorida, y si en las primeras acciones, los jugadores no harán "pálpitos" a las primeras ventanías, el encuentro se tornará en una refida, luego de esas incidencias que son el agrado de los aficionados.

Mucha concurrencia ha de presentar este match. Los partidarios del popular Boca Juniors, al igual que el cuadro favorito de San Fernando, han de venir en gran número a ver la competencia.

Como ya el equipo va realizando sus últimos ensayos, preparando para el partido para disputar la final el título de campeón porteño, que posiblemente será con Independiente, sus jugadores no desearán el triunfo, sino de conservar su forma.

El match de mañana, para los partidarios locales en una refida indolente. Para el equipo de San Fernando, al menos, pues creen tener asegurado el triunfo, interesándose únicamente en ver por cuántos goals ganarán sus favoritos.

PIDÁ UN COGNAC MARTELL CON SODA REFRESCA

Un Saludo a los polistas por intermedio de Crítica

Extraordinario entusiasmo y en gran medida, en el juego de polo en Inglaterra, en el que se juegan con un handicap de 30 a 32 "goals". Y en esos casos finalmente ganamos la nuestra, pero, al tal cosa puede llamarse, ya que no ha sido más que por un goal de diferencia.

Pero hay que tener en cuenta, que la mayoría de las veces, al disputar las copas de handicap, los jugadores que hacen con 12 a 23 goals luchando con teams de 32 a 33 goals.

La diferencia, como Vd. ya se repite. Luego vino la época de las lla-

En Estados Unidos, que se disputará el año que viene, y en el cual vamos a ver si podemos intervenir, no obstante ser exclusivo para esos dos naciones. Y si no pudieran ser, tenemos esperanzas de que en Estados Unidos se crea una copa especial para ser disputada internacionalmente y entonces si que nosotros tendríamos que participar en ella.

—¿El polo es muy popular en Inglaterra? — Popular entre las clases adineradas. En un deporte caro. Para peor, los cambios están aumentando el precio.

La popularidad del polo — ¿Y aquí se populariza? — Tengo esa creencia. Por lo menos, estoy informado de que aquí ha tomado un gran impulso. Los clubs se multiplican y Vd. sabe que si no hubiera adherencia, nada existiría este deporte de instituciones. Ahora, claro, ya se sabe que nunca será un deporte para las clases populares, porque requiere necesariamente, costancia y sobre todo la propiedad de "poner" de calidad, que hay que pagar a precio de oro.

—¿Cuántos partidos ha jugado Vd. — He jugado infinidad de ellos, pero, no por el campeonato, ya que fui sin calidad de suplente.

Una persona que quiere ayudar al deporte, pero no interrumpe y el deporte queda automáticamente cortado, no sin antes enterarse al policía un oportuno saludo autógrafa para sus amigos argentinos.

—¿Y qué no desea? — Desearía, a que sea superior a nosotros. Ya no se puede ir a Inglaterra o a Estados Unidos con la pre-

visión, nuestros países se enfermaron de una epidemia, alcanzando hasta 40 grados de futuro, algunos se han muerto, encontrándose talmente en condiciones de supervivencia para poder actuar con incertidumbre.

—Un buen team? — ¿Y usted cree que podemos formar un team de 23 goals? — ¿Cómo no? ¡Fácilmente. Aquí tenemos grandes jugadores, que pueden competir con los mejores de allá. — ¡Para cuando será esto? — No lo sé a ciencia cierta. Este invierno debemos intervenir en un campeonato en California, pero tanto Leroy como Nelson, como Andrés y los demás muchachos, tuvieron que retirarse. Ahora me está proyectando un campeonato internacional entre Inglaterra y

Estados Unidos, que se disputará el año que viene, y en el cual vamos a ver si podemos intervenir, no obstante ser exclusivo para esos dos naciones. Y si no pudieran ser, tenemos esperanzas de que en Estados Unidos se crea una copa especial para ser disputada internacionalmente y entonces si que nosotros tendríamos que participar en ella.

—¿El polo es muy popular en Inglaterra? — Popular entre las clases adineradas. En un deporte caro. Para peor, los cambios están aumentando el precio.

La popularidad del polo — ¿Y aquí se populariza? — Tengo esa creencia. Por lo menos, estoy informado de que aquí ha tomado un gran impulso. Los clubs se multiplican y Vd. sabe que si no hubiera adherencia, nada existiría este deporte de instituciones. Ahora, claro, ya se sabe que nunca será un deporte para las clases populares, porque requiere necesariamente, costancia y sobre todo la propiedad de "poner" de calidad, que hay que pagar a precio de oro.

—¿Cuántos partidos ha jugado Vd. — He jugado infinidad de ellos, pero, no por el campeonato, ya que fui sin calidad de suplente.

Una persona que quiere ayudar al deporte, pero no interrumpe y el deporte queda automáticamente cortado, no sin antes enterarse al policía un oportuno saludo autógrafa para sus amigos argentinos.

—¿Y qué no desea? — Desearía, a que sea superior a nosotros. Ya no se puede ir a Inglaterra o a Estados Unidos con la pre-

visión, nuestros países se enfermaron de una epidemia, alcanzando hasta 40 grados de futuro, algunos se han muerto, encontrándose talmente en condiciones de supervivencia para poder actuar con incertidumbre.

—Un buen team? — ¿Y usted cree que podemos formar un team de 23 goals? — ¿Cómo no? ¡Fácilmente. Aquí tenemos grandes jugadores, que pueden competir con los mejores de allá. — ¡Para cuando será esto? — No lo sé a ciencia cierta. Este invierno debemos intervenir en un campeonato en California, pero tanto Leroy como Nelson, como Andrés y los demás muchachos, tuvieron que retirarse. Ahora me está proyectando un campeonato internacional entre Inglaterra y

Estados Unidos, que se disputará el año que viene, y en el cual vamos a ver si podemos intervenir, no obstante ser exclusivo para esos dos naciones. Y si no pudieran ser, tenemos esperanzas de que en Estados Unidos se crea una copa especial para ser disputada internacionalmente y entonces si que nosotros tendríamos que participar en ella.

—¿El polo es muy popular en Inglaterra? — Popular entre las clases adineradas. En un deporte caro. Para peor, los cambios están aumentando el precio.

La popularidad del polo — ¿Y aquí se populariza? — Tengo esa creencia. Por lo menos, estoy informado de que aquí ha tomado un gran impulso. Los clubs se multiplican y Vd. sabe que si no hubiera adherencia, nada existiría este deporte de instituciones. Ahora, claro, ya se sabe que nunca será un deporte para las clases populares, porque requiere necesariamente, costancia y sobre todo la propiedad de "poner" de calidad, que hay que pagar a precio de oro.

—¿Cuántos partidos ha jugado Vd. — He jugado infinidad de ellos, pero, no por el campeonato, ya que fui sin calidad de suplente.

Una persona que quiere ayudar al deporte, pero no interrumpe y el deporte queda automáticamente cortado, no sin antes enterarse al policía un oportuno saludo autógrafa para sus amigos argentinos.

—¿Y qué no desea? — Desearía, a que sea superior a nosotros. Ya no se puede ir a Inglaterra o a Estados Unidos con la pre-

visión, nuestros países se enfermaron de una epidemia, alcanzando hasta 40 grados de futuro, algunos se han muerto, encontrándose talmente en condiciones de supervivencia para poder actuar con incertidumbre.

—Un buen team? — ¿Y usted cree que podemos formar un team de 23 goals? — ¿Cómo no? ¡Fácilmente. Aquí tenemos grandes jugadores, que pueden competir con los mejores de allá. — ¡Para cuando será esto? — No lo sé a ciencia cierta. Este invierno debemos intervenir en un campeonato en California, pero tanto Leroy como Nelson, como Andrés y los demás muchachos, tuvieron que retirarse. Ahora me está proyectando un campeonato internacional entre Inglaterra y

Estados Unidos, que se disputará el año que viene, y en el cual vamos a ver si podemos intervenir, no obstante ser exclusivo para esos dos naciones. Y si no pudieran ser, tenemos esperanzas de que en Estados Unidos se crea una copa especial para ser disputada internacionalmente y entonces si que nosotros tendríamos que participar en ella.

—¿El polo es muy popular en Inglaterra? — Popular entre las clases adineradas. En un deporte caro. Para peor, los cambios están aumentando el precio.

La popularidad del polo — ¿Y aquí se populariza? — Tengo esa creencia. Por lo menos, estoy informado de que aquí ha tomado un gran impulso. Los clubs se multiplican y Vd. sabe que si no hubiera adherencia, nada existiría este deporte de instituciones. Ahora, claro, ya se sabe que nunca será un deporte para las clases populares, porque requiere necesariamente, costancia y sobre todo la propiedad de "poner" de calidad, que hay que pagar a precio de oro.

—¿Cuántos partidos ha jugado Vd. — He jugado infinidad de ellos, pero, no por el campeonato, ya que fui sin calidad de suplente.

Una persona que quiere ayudar al deporte, pero no interrumpe y el deporte queda automáticamente cortado, no sin antes enterarse al policía un oportuno saludo autógrafa para sus amigos argentinos.

—¿Y qué no desea? — Desearía, a que sea superior a nosotros. Ya no se puede ir a Inglaterra o a Estados Unidos con la pre-



Se les van los ojos a muchos automovilistas que ven un Hupmobile de Ocho Cilindros deslizándose ligeramente sobre el pavimento de una avenida. Todo automovilista debe ver este magnifico y lujoso coche en la exposición.

IX SALON DEL AUTOMOVIL — VISITE NUESTRO STAND No. 7.

REPRESENTANTES GENERALES:

Reste Hermanos, S. A.

CASA CENTRAL:
2375 - BARTOLOME MITRE - 2381
U. T. 6000, MITRE - BUENOS AIRES

SUCURSALES:
Rosario: CORRIENTES esq. Gral. URQUIZA
MENDOZA: LAVALLE 194

HUPMOBILE

Keds Champion para grandes y chicos

Las personas que se calzan diariamente, ya sea para entrar a casa o para paseos o picnic, con Keds Champion disfrutan de comodidad insuperable. Los Keds Champion son livianos, fuertes, cómodos, durables y su forma es muy elegante. A estas sobresalientes cualidades es que se debe su gran popularidad.

Soliciteles en todas las buenas casas del ramo, donde se venden a los precios uniformes indicados a continuación:

| | |
|---|---|
| <p>CHAMPION OXFORD</p> <p>Men: 20 a 28 29 a 34 35 a 38 39 a 42 Precio: \$ 2.50 \$ 3.00 \$ 3.50 \$ 4.00</p> | <p>CHAMPION UNIVERSAL</p> <p>Men: 20 a 28 29 a 34 35 a 38 39 a 42 Precio: \$ 2.50 \$ 3.00 \$ 3.50 \$ 4.00</p> |
| <p>CHAMPION LED</p> <p>Men: 20 a 28 29 a 34 35 a 38 39 a 42 Precio: \$ 2.50 \$ 3.00 \$ 3.50 \$ 4.00</p> | <p>CHAMPION PINAFLORE</p> <p>Men: 20 a 28 29 a 34 35 a 38 39 a 42 Precio: \$ 2.50 \$ 3.00 \$ 3.50 \$ 4.00</p> |
| <p>CHAMPION BETTY</p> <p>Men: 20 a 28 29 a 34 35 a 38 39 a 42 Precio: \$ 2.50 \$ 3.00 \$ 3.50 \$ 4.00</p> | <p>CHAMPION SISTER</p> <p>Men: 20 a 28 29 a 34 35 a 38 39 a 42 Precio: \$ 2.50 \$ 3.00 \$ 3.50 \$ 4.00</p> |
| <p>CHAMPION TRIUNFO</p> <p>Men: 20 a 28 29 a 34 35 a 38 39 a 42 Precio: \$ 2.50 \$ 3.00 \$ 3.50 \$ 4.00</p> | <p>CHAMPION MODELO</p> <p>Men: 20 a 28 29 a 34 35 a 38 39 a 42 Precio: \$ 2.50 \$ 3.00 \$ 3.50 \$ 4.00</p> |

United States Rubber Export Co. Ltd.

Fabricantes de Neumáticos "Royal Cord" — "Keds" — Bajas y tapices para llantas — Tacas — Spring Sags — Impermeables — Artículos

ROSARIO — JULY 1929 BUENOS AIRES — VICTORIA 1928 MONTEVIDEO — URUGUAY 1921

EL AUTOMOVILISMO Y LOS DEPORTES MECANICOS EN EL PAS Y EN EL EXTRANJERO

El Exito del IX Salón del Automóvil FIRPO SIGUE

La realización del IX Salón del Automóvil ha marcado toda una etapa en la historia del automovilismo argentino. Su éxito es innegable; su importancia evidente; su control sobre el progreso de la mecánica, imprescindible.

El que asiste al Exhibición de las Ruedas más convencido de que el automovilismo marca una etapa gloriosa para el progreso del país. El automovilismo es la expresión de una industria que lleva en sí la civilización y el progreso, al mismo tiempo que que los pueblos por medio de transportes rápidos y seguros.

Lo mismo que el ferrocarril, el automóvil es un factor de progreso para el país, cuyas industrias se intensifican, se

que hacen dadas los otros días. La importancia de cada exposición se mide más por el alcance moral que tiene que por la brillantez de su presentación, y eso que es innegable.

La obra del Automóvil Club Argentino en el éxito con que el público celebra esta Exposición, su mejor mérito. Se ha hecho derroche de buen gusto, en aspectos, industrial, comercial y deportivo, y se trata también de que el público no solo admire el esfuerzo de la inteligencia humana, sino también que se distraiga con los números de atracciones, las arquitecturas y el programa de animación que diariamente se ofrece.

DOMINANDO AL PUBLICO

El nuevo Stutz presentado por Firpo tiene notables mejoras sobre los modelos anteriores

Uno de los stands más visitados en el IX Salón del Automóvil, es sin duda alguno, el de Luis Angel Firpo, importador de los automóviles Stutz. No es sólo la presencia de nuestro campeón la que atrae al público concurren a pensar de que se afita diariamente y una gozosa, sino también la admirable presentación de los modelos que exhibe.

El nuevo Stutz 8 vertical con chasis de seguridad es un coche completamente distinto al que se presentó el año pasado, no sólo el aumento de los cilindros sino también en el diseño del automóvil convencional, no es el coche corriente de estos últimos años con unos cuantos adelantos mecánicos; es, por el contrario, un automóvil tan perfeccionado que se considera haber sido una nueva era en la construcción de automóviles de alta calidad.

Sus principales características son las siguientes: motor de 22 H. P., auge de fricción hidráulica en las 4 ruedas, eje trasero de muelle por torsión, sistema, y centro de gravedad más bajo que el de cualquier otro coche.

El éxito obtenido que tiene el nuevo Stutz en el Salón de Buenos Aires, confirma la fama de que goza precedido de las exposiciones de Nueva York, Filadelfia y Chicago. En este último ciudad se llegó a batir el record vendiendo 231 coches. Firpo tiene un buen lote de vendedores, destacados entre ellos el señor Scahill, pero no creemos que este llegue a vender 23 coches en una noche como lo hizo Mr. Flynn en la Exposición de Chicago.

El éxito obtenido en la realización de una exposición de autos.

Puede asegurarse, que dice que la exposición de Toronto es de gran importancia.

De allí me dirigí a Londres a presentar la exposición de Citroën, un coche que no venía como novedad y extraordinario.

El Salón de Londres es, juntamente con el de París y Nueva York, a mi juicio los más importantes del mundo. La gran variedad de autos con los que se exhiben se presentan infinitamente en unos tres salones de donde surgen las principales para el público. Estuvo en el Salón de París, donde se realizaron las exposiciones, una dedicada exclusivamente a los autos y la otra a los camiones.

El señor Ferrer, industrial francés, fue a un habito después su conversación. Los representantes para hacer una pregunta referida a los aspectos del Salón de París que nos asegura es interesante la visita del extranjero y nos responde:

— Aquí, se vive en un caos. Se cree que durante la construcción de caminos se malgastaría. Creo que aquí se a la industria, porque

El último modelo del excelente auto Will's LOS CITROEN



Knight que se exhibe en el stand de Hampton Watson

El coche más caro del mundo a Chascomús

Conforme lo hemos venido anunciando, mañana se efectuará la excursión automovilística que el Automóvil Club de Chascomús ha organizado a la ciudad de Chascomús. Las inscripciones para este paseo se recibieron en el local Pirro 650 hasta hoy a las 12. La excursión se iniciará a las 1.30 en la plaza del Congreso y a su llegada a Chascomús los excursionistas serán hospedados en el Club de Regatas de esa que ha preparado un importante programa de recepción.

Camino asfaltado de Florida a San Martín

A pedido del Automóvil Club Argentino el ministro de Obras Públicas de la provincia de Buenos Aires, Ingeniero Ernesto C. Boti, ha dispuesto la realización del camino asfaltado de Florida a San Martín con conglomeration de caliche y petróleo. La importancia de este camino aluzar con veloz arreglo el lugar que le corresponde y las futuras mejoras harán uso de él sin inconvenientes de ninguna índole.

M. A. Citroen en Dinamarca

A su regreso de Berlín, el señor A. Citroen se ha dirigido a Copenhague con el propósito de estudiar la posibilidad de establecer una fábrica en este último punto, donde ya cuenta con una importante agencia bajo la dirección de M. A. Paramont.

OBTIENEN UN GRAN EXITO

Los 21 modelos expuestos por la firma Vengover han servido para demostrar la bondad de la conocida fábrica francesa

Uno de los stands más novedosos y lleno de atractivo es el que presenta la firma Vengover y que, situado en el stand en el amplio local donde el año pasado funcionaba el cine, ha podido la firma exponer 21 modelos distintos de las tres marcas que representa, a saber de los Citroen, Delage y Voisin.

El público visita el stand y hace comentarios divertidos sobre los modelos expuestos. Exhibir 21 modelos distintos es revelar ya un buen gusto por cuanto todos son de carrocerías bellísimas.

Todos los coches se hallan decorados por el más famoso carrocer de París, lo que da una idea del buen gusto y de la elegancia que impera en todos ellos.

Los accesorios de adorno son bellísimos, bonitos y elegantes.

Lo más interesante llama la atención es el Citroen de 10 H. P. con grandes comodidades para los pasajeros, el Delage de último modelo y el Voisin que reúne muchas mejoras de inventiva.

El Voisin es un coche que honra a la industria francesa por la inteligencia que ha sido construido y las mejoras mecánicas que presenta.

El stand de Vengover ha sido uno de los más visitados y se comprueba el hecho con el gran número de visitantes que han realizado.

Una simpática iniciativa ha partido de parte del señor Jack Vengover, que en estos días por ciento del producto de los ventas que realicen en el stand del Salón, a beneficio del Automóvil Club Argentino.

Es un gesto que merece aplausos.

UNICOS DISTRIBUIDORES
AULET & SCHINDLER
1803 CORDOBA 1811
BUENOS AIRES
REPARACION - CHATUITA



La carrocería argentina que ha obtenido un gran triunfo con la construcción de este maravilloso ómnibus fabricado por la casa Sautou, demuestra que nada tienen que envidiarle los europeos.

valorizan sus tierras y resulta fácil el medio de transportar los productos de un punto a otro del país.

Hacer un elogio a la presentación del IX Salón del Automóvil sería repetir lo

El Camino Hace el Automovilismo y Hace el Turismo, Dando Vida y Progreso a las Regiones

El señor Julio Ferrer, que acaba de llegar de Norte América, nos cuenta sus impresiones sobre los países visitados

Como avanzamos en su delgada orografía, se encuentra de regreso desde de una vida de recreo y de estudio, el señor Julio Ferrer, principal director de la firma que lleva su nombre, representante de los autos Dodge y camiones Graham Brothers.

El señor Ferrer es una de las personalidades más características de nuestro ambiente automovilístico. Su gestión de porvenir dentro de los negocios dedicados al fomento del gremio, ha sido intensa y benéfica. En todo momento su genio ha sido dedicado al sano progreso de las cosas, habiendo demostrado muchas propiedades y altas virtudes.

Como representante de una marca que hoy es prestada y fama a su gestión, no le faltó destacarse ampliamente, como



El orden antiguo ha cambiado, dejando paso al nuevo.

Próximo Salón de Exposición y Ventas en construcción, Arquitecto J. Bengoela Cárdenas. Decoración interior de Rodolfo Franco.

Nuevo "Stutz" 8 Vertical Con Chassis de Seguridad

El Motor del NUEVO STUTZ DE SEGURIDAD tiene una rapidez de aceleración extraordinaria y una potencia tal, que obedece al conductor instantáneamente. Desarrolla 92 HP., siendo la velocidad del coche apropiada para todos los requisitos. En 15 segundos alcanza hasta una velocidad de 100 Kms. por hora.

En el NUEVO STUTZ DE SEGURIDAD se adoptó el sistema de frenos hidráulicos en las cuatro ruedas, basado en un principio nuevo pero de eficacia probada. A una velocidad de 100 Kms. por hora se detiene en 4 segundos o 51 metros, debido a la construcción científica de sus frenos, a la distribución del peso sobre las cuatro ruedas y al bajo centro de gravedad de todo el coche.

Todo esto, unido a sus características de distinción, hacen del NUEVO STUTZ DE SEGURIDAD un coche excepcional, el que podrá admirarse en el 9o. Salón del Automóvil, Stand 25 y 23.

LUIS ANGEL FIRPO

Representante exclusivo

Salón de exposición (en construcción) CALLAO 1081

GENERAL MOTORS ARGENTINA, S.A.

En coche para cada uno de los presupuestos de cada uno.

Elegante y Potente

Indudablemente la belleza del Oldsmobile ya habra convencido la elegancia de él, pero más allá de lo que el vehículo y la gracia en su construcción, y la mano entre el tráfico, se podrá darse cuenta cabal de lo que es el funcionamiento del Oldsmobile.

Compare el Oldsmobile con el Oldsmobile con el de cualquier otro coche que sea. Observe su construcción, la unidad de su marcha, su potencia, su flexibilidad y su confortabilidad. Y entonces, con miles de otros automóviles, que el funcionamiento del Oldsmobile es el más perfecto por razones de los otros coches de su precio.

AGENTES EXCLUSIVOS en la capital, sus alrededores y La Plata

HENRY W. PEABODY & Co.

Av. de Mayo 1270 Buenos Aires

Oldsmobile
Doble factor
Standard
\$ 3.395

Ing. Huergo 1167 Buenos Aires

Todo Adelanto Moderno es Dotación Normal de los Autos Moon, nos Dice el Sr. Bresler

Han llegado ya los nuevos modelos Diana y Moon que serán expuestos en el stand reservado en el noveno Salón del Automóvil

Durante la visita que hicimos a Pirelli, tuvimos ocasión de conversar brevemente con el señor Pirelli, jefe de la firma Bresler y Blanch, distribuidores en Sud América, de los autos Diana y Moon, cuya representación se encargó entre nosotros, León Abel Pirelli.

El señor Bresler es un enamorado de la realización de los salones deportivos, pues entiende que obligan al conductor a dar lugar a un mayor conocimiento del automóvil.

«Creo, nos dice, que la labor que realiza el Automóvil Club Argentino, en el fomento del automovilismo es realmente merecedora del elogio. Sus gestiones en bien de la vida nacional, así como la solución a los innumerables problemas automovilísticos que surgen diariamente, encuentran entre los directores de la entidad a inteligentes intérpretes.

El Salón del Automóvil, a mi juicio, permite examinar con detenimiento los verdaderos progresos mecánicos que ha alcanzado la industria desde su principio hasta la fecha, y al establecer un paralelo, se deduce claramente el triunfo de la inteligencia de los hombres que dedican sus esfuerzos a los perfeccionamientos constantes de las máquinas.

Nosotros presentaremos en el stand de Pirelli las últimas novedades ya que hemos recibido los modelos recientemente Series que vendrán a presentarse a los públicos argentinos.

Un Diana de 8 cilindros con diversas modificaciones fundamentales mecánicas. Le puedo asegurar, nos dice el señor Bresler, que la construcción

Whipplet & Co.
Estación de Servicio
NAFTA — NEUMÁTICOS
AGITE
Arturo KRUESE
Rivadavia 6245

FUNDAS Y CAPOTAS PARA AUTOMOVILES
Ramón Solé
La más antigua de la República
La única que no admite competencia.
URUGUAY 1219 Buenos Aires

URUGUAY 1219 Buenos Aires

Solo el
WILLIS KNIGHT

ofrece a Vd. estas s destacadas ventajas modernas:

12 kms. por litro de nafta.
90 kms. por hora.
Aceleración de 10 a 50 kms. en 13 segundos.
Frenos en las 4 ruedas.
Carrocería moderna, fiamente terminada.

Lubricación a presión de todos los cojinetes, tanto de bancada como de las bielas.
Distribución a cadena.
5 Neumáticos Balloon 29 x 4.40.
Amortiguadores Gabriel.

AL PRECIO MODICO DE
\$ 2.550

En los Stands Nos. 3, 15, 16 y 90 del IX. SALON DEL AUTOMOVIL se halla en exhibición un surtido completo de automóviles

WHEPPEY — OVERLAND — WILLYS KNIGHT — CAMION OVERLAND INGLES

Hampton Watson & Cía.
Oficina, Talleres y Sección Repuestos
B. PEREZ GALDOS 142
U. T. Barracas 0058
BUENOS AIRES

La buena ubicación del stand del Cadillac y un hermoso modelo expuesto

Uno de los stands que atraen de inmediato la atención del público que visita el IX. Salón del Automóvil, es el de los Cadillac. Primero por su ubicación excelente, — el primero a la entrada — y segundo por el bello modelo de tipo sport que exponen.

Los nuevos Diana marcará todo un acontecimiento, pues se ha adelantado en mucho a las mejoras que presentan los coches similares.

Por lo que respecta al Moon, qué lo puedo decir que sea, ya lo conocí? El Moon es un coche que cursa, en el país con grandes simpatías y alto prestigio. Y ello es una demostración de su buena construcción.

Todo automóvil moderno en materia de automóviles es dotación normal de los nuevos modelos Moon que acaban de recibir y que expone en el Salón del Automóvil.

Los modelos 1928 presentan algunas notables mejoras que el público interesado ha de comprender y analizar.

Arreglada a ésta, terminan distintos modelos de los señores, una carrocería elegante que se distingue por la típica silueta de los Moon, acanalada con radiador de plata aluminada y un tapizado de cuero brillante, y sacará en conclusión ya hay motivo para que el público interesado con los modelos Moon.

Los Grandes Premios de Francia 1927

EL A.C. DE FRANCIA HA DECIDIDO SEGUIR DEPUTAR SOBRE EL CIRCUITO DEL AUTODROMO DE MONTLHERY

La Comisión Sportiva del Automóvil Club de Francia, ha decidido una reunión con objeto de decidir dónde disputar los Grandes Premios de 1927 y de aprobar la fórmula de la que se correrá dichas carreras.

Tres circuitos habían sido ofrecidos al A.C. de Francia para dichas carreras: el de Comminges y el de Tronville.

En la reunión acaudada quedó aceptado el de Montlhéry que sin duda es el que ofrece más garantías para el éxito deportivo y económico de los Grandes Premios.

El Gran Premio de la Comisión Sportiva del A.C. de Francia se disputará el día 2 de julio del próximo año, corrido en dicha prueba con vehículos sin límite de cilindrada y fiamente el consumo a 11 kilos de gasolina y aceite por 100 kms. La carrera tendrá lugar sobre 100 kms. (teniendo por lo tanto derecho los competidores a 44 kilos de gasolina y aceite).

El Gran Premio de la Comisión Sportiva del A.C. de Francia se disputará el día 2 de julio del próximo año, corrido en dicha prueba con vehículos sin límite de cilindrada y fiamente el consumo a 11 kilos de gasolina y aceite por 100 kms. La carrera tendrá lugar sobre 100 kms. (teniendo por lo tanto derecho los competidores a 44 kilos de gasolina y aceite).

RUEDAS DE DISCO ALAMBRE
TODA CLASE DE REPARACIONES. NO TIENE SU RUEDA. SEA CUAL FUERA SU DEPERPECTO POR POCO DINERO LE HAREMOS NUEVAS
LUIS GERASINI
TALLER MECANICO
AVENIDA DE LA QUINTANA 296
U. T. Jujuy 5277 — B. A.

DEPORTISTA DE DUELO
El señor Fure, activo director del Autódromo de Montlhéry, cuya gestión es está finalizando, ha venido en el día de ayer, a despedirse de perder a su señoría, un día.

Los señores que comencemos lo que es sufrir un trance semejante, acompañamos al amigo en su justo dolor.

El señor Fure, activo director del Autódromo de Montlhéry, cuya gestión es está finalizando, ha venido en el día de ayer, a despedirse de perder a su señoría, un día.

Los señores que comencemos lo que es sufrir un trance semejante, acompañamos al amigo en su justo dolor.

El señor Fure, activo director del Autódromo de Montlhéry, cuya gestión es está finalizando, ha venido en el día de ayer, a despedirse de perder a su señoría, un día.

Los señores que comencemos lo que es sufrir un trance semejante, acompañamos al amigo en su justo dolor.

El señor Fure, activo director del Autódromo de Montlhéry, cuya gestión es está finalizando, ha venido en el día de ayer, a despedirse de perder a su señoría, un día.

Los señores que comencemos lo que es sufrir un trance semejante, acompañamos al amigo en su justo dolor.

El señor Fure, activo director del Autódromo de Montlhéry, cuya gestión es está finalizando, ha venido en el día de ayer, a despedirse de perder a su señoría, un día.

Los señores que comencemos lo que es sufrir un trance semejante, acompañamos al amigo en su justo dolor.

El señor Fure, activo director del Autódromo de Montlhéry, cuya gestión es está finalizando, ha venido en el día de ayer, a despedirse de perder a su señoría, un día.

Los señores que comencemos lo que es sufrir un trance semejante, acompañamos al amigo en su justo dolor.

El señor Fure, activo director del Autódromo de Montlhéry, cuya gestión es está finalizando, ha venido en el día de ayer, a despedirse de perder a su señoría, un día.

Los señores que comencemos lo que es sufrir un trance semejante, acompañamos al amigo en su justo dolor.

El señor Fure, activo director del Autódromo de Montlhéry, cuya gestión es está finalizando, ha venido en el día de ayer, a despedirse de perder a su señoría, un día.

Los señores que comencemos lo que es sufrir un trance semejante, acompañamos al amigo en su justo dolor.

El señor Fure, activo director del Autódromo de Montlhéry, cuya gestión es está finalizando, ha venido en el día de ayer, a despedirse de perder a su señoría, un día.

Los señores que comencemos lo que es sufrir un trance semejante, acompañamos al amigo en su justo dolor.

El señor Fure, activo director del Autódromo de Montlhéry, cuya gestión es está finalizando, ha venido en el día de ayer, a despedirse de perder a su señoría, un día.

Los señores que comencemos lo que es sufrir un trance semejante, acompañamos al amigo en su justo dolor.

El Progreso del Equipo Eléctrico

¿Se ha producido alguna evolución importante en el encendido, alumbrado y arranque eléctricos en los automóviles?

Para responder a esta cuestión diremos los diversos sistemas, empezando por lo que se refiere al encendido.

Encendido por magneto.
Se sabe el clásico magneto a imán fijo o a inducción giratorio el que se encuentra en la mayoría de los coches europeos, constituyendo, sin embargo, ya el tipo actual, pero en el pasado, hay pequeños cambios en las líneas y tapizados, más del tipo completo que lleva, tiene ahora farolitos de costado, apoyo brazo en el asiento delantero y travesero, parabrisa de una pieza, plegable, etc.

El farolito especial así como el doble farolito especial son dos tipos completamente nuevos, ambos llevan el mismo equipo como el farolito pero tienen las lentes de vidrio y el vidrio es de un tipo nuevo, parabrisa interior, y el doble farolito, para equipaje plegable. Son además, gran lujo interior.

En cuanto al Chariot es carrocería especial, importada.

De los Willis Saint Clair, el farolito especial, que se distingue del coche ordinario al estar pando por una línea recta del radiador al panel lateral, radiador más alto, con persianas, y capota baja.

El coche al cobalto no se emplea (salvo por la S. V. E. que construye un imán relativo enteramente cilindrico. Fines magnéticos han sido, hasta el presente, empleados en carreras y en aviación.

Encendido por batería.
El encendido por batería se encuentra, casi exclusivamente, en todos los coches norteamericanos; esto se debe a que aquellos poseen extensos sistemas de "servicio-estación" (un patrón a cada automóvil) reemplazando únicamente una batería defectiva, lo que se hace con poco costo, debido a un sistema especial de alarmas.

De comprobación, que es consecuencia, el norteamericano no experimenta la prevención que ocurre de este dispositivo perecedero y frágil, guarda el automóvil europeo.

En Francia existe una causa que impide el desarrollo del encendido por batería; la industria automovilística, por que hay llegar a las capas profundas de la población; el automóvil no es un artículo de lujo, sino y ante todo, un vehículo de trabajo. Estos vehículos, deben, pues ser cuidados por automovilistas imprudentes, que las más de las veces, tratan de reducir los servicios de los garajeros, y como es natural, las preferencias se inclinan siempre del lado del magneto, cuyo equipo, los coches europeos, que siguen la batería.

Además, si llega el caso de que un coche en movimiento por aspecto de imán o más, la batería ofrecerá antes de un contratiempo, mientras el magneto permanezca fiel, en el caso de un tiempo de inmovilización.

El alumbrado y el arranque.
Hemos visto antes el desamparo definitivo o casi definitivo de los "dynamastars" dinamo-motores, arrastrados por cadena, operados antes para asegurar el alumbrado y el arranque. Dadas las condiciones de la vida, la velocidad de los coches modernos, la necesidad de tres veces mayor que la del motor, han sido continuadas, en la mayoría de los remolques elevados de los coches, los sistemas eléctricos de la mayoría de los coches, más tarde, hemos visto al "dynamastar" arrastrado por, en actual, una gran manivela hecha de

otra parte, los hilos gruesos independientes de los primeros, para la función motor (arranque).

Estos dos individuos bobinados sobre el motor, la caja de velocidades, intercalados, intervienen para hacer funcionar el motor, la caja de velocidades más tarde, que el inducido del "dynamastar", cuando la inducción eléctrica se motiva para el arranque.

En de hacer que las reducidas a tona directa, no parecen manifestar en la hora actual, una gran tendencia hacia el

progreso, son aparatos evidentemente reducidos, por la simplificación de comando, de soporte, de instalación, etc., pero, su montaje sobre el chasis no es siempre fácil y es necesario modificaciones. Se así por lo que se va gran número de constructores que permanecen, por lo tanto, en la línea de los dinamos arrastrados de las máquinas a la velocidad del motor y con una muy débil demultiplicación y motores engranados por medio del volante con uno de los sistemas conocidos, cuyo prototipo se al Bendix.

Así así no se aparecen novedades técnicas; los aparatos se perfeccionan, los detalles cambian, pero los principios permanecen los mismos.

progreso, son aparatos evidentemente reducidos, por la simplificación de comando, de soporte, de instalación, etc., pero, su montaje sobre el chasis no es siempre fácil y es necesario modificaciones. Se así por lo que se va gran número de constructores que permanecen, por lo tanto, en la línea de los dinamos arrastrados de las máquinas a la velocidad del motor y con una muy débil demultiplicación y motores engranados por medio del volante con uno de los sistemas conocidos, cuyo prototipo se al Bendix.

Así así no se aparecen novedades técnicas; los aparatos se perfeccionan, los detalles cambian, pero los principios permanecen los mismos.

progreso, son aparatos evidentemente reducidos, por la simplificación de comando, de soporte, de instalación, etc., pero, su montaje sobre el chasis no es siempre fácil y es necesario modificaciones. Se así por lo que se va gran número de constructores que permanecen, por lo tanto, en la línea de los dinamos arrastrados de las máquinas a la velocidad del motor y con una muy débil demultiplicación y motores engranados por medio del volante con uno de los sistemas conocidos, cuyo prototipo se al Bendix.

Así así no se aparecen novedades técnicas; los aparatos se perfeccionan, los detalles cambian, pero los principios permanecen los mismos.

progreso, son aparatos evidentemente reducidos, por la simplificación de comando, de soporte, de instalación, etc., pero, su montaje sobre el chasis no es siempre fácil y es necesario modificaciones. Se así por lo que se va gran número de constructores que permanecen, por lo tanto, en la línea de los dinamos arrastrados de las máquinas a la velocidad del motor y con una muy débil demultiplicación y motores engranados por medio del volante con uno de los sistemas conocidos, cuyo prototipo se al Bendix.

Así así no se aparecen novedades técnicas; los aparatos se perfeccionan, los detalles cambian, pero los principios permanecen los mismos.

progreso, son aparatos evidentemente reducidos, por la simplificación de comando, de soporte, de instalación, etc., pero, su montaje sobre el chasis no es siempre fácil y es necesario modificaciones. Se así por lo que se va gran número de constructores que permanecen, por lo tanto, en la línea de los dinamos arrastrados de las máquinas a la velocidad del motor y con una muy débil demultiplicación y motores engranados por medio del volante con uno de los sistemas conocidos, cuyo prototipo se al Bendix.

Así así no se aparecen novedades técnicas; los aparatos se perfeccionan, los detalles cambian, pero los principios permanecen los mismos.

progreso, son aparatos evidentemente reducidos, por la simplificación de comando, de soporte, de instalación, etc., pero, su montaje sobre el chasis no es siempre fácil y es necesario modificaciones. Se así por lo que se va gran número de constructores que permanecen, por lo tanto, en la línea de los dinamos arrastrados de las máquinas a la velocidad del motor y con una muy débil demultiplicación y motores engranados por medio del volante con uno de los sistemas conocidos, cuyo prototipo se al Bendix.

Así así no se aparecen novedades técnicas; los aparatos se perfeccionan, los detalles cambian, pero los principios permanecen los mismos.

progreso, son aparatos evidentemente reducidos, por la simplificación de comando, de soporte, de instalación, etc., pero, su montaje sobre el chasis no es siempre fácil y es necesario modificaciones. Se así por lo que se va gran número de constructores que permanecen, por lo tanto, en la línea de los dinamos arrastrados de las máquinas a la velocidad del motor y con una muy débil demultiplicación y motores engranados por medio del volante con uno de los sistemas conocidos, cuyo prototipo se al Bendix.

Así así no se aparecen novedades técnicas; los aparatos se perfeccionan, los detalles cambian, pero los principios permanecen los mismos.

progreso, son aparatos evidentemente reducidos, por la simplificación de comando, de soporte, de instalación, etc., pero, su montaje sobre el chasis no es siempre fácil y es necesario modificaciones. Se así por lo que se va gran número de constructores que permanecen, por lo tanto, en la línea de los dinamos arrastrados de las máquinas a la velocidad del motor y con una muy débil demultiplicación y motores engranados por medio del volante con uno de los sistemas conocidos, cuyo prototipo se al Bendix.

Así así no se aparecen novedades técnicas; los aparatos se perfeccionan, los detalles cambian, pero los principios permanecen los mismos.

progreso, son aparatos evidentemente reducidos, por la simplificación de comando, de soporte, de instalación, etc., pero, su montaje sobre el chasis no es siempre fácil y es necesario modificaciones. Se así por lo que se va gran número de constructores que permanecen, por lo tanto, en la línea de los dinamos arrastrados de las máquinas a la velocidad del motor y con una muy débil demultiplicación y motores engranados por medio del volante con uno de los sistemas conocidos, cuyo prototipo se al Bendix.

Así así no se aparecen novedades técnicas; los aparatos se perfeccionan, los detalles cambian, pero los principios permanecen los mismos.

progreso, son aparatos evidentemente reducidos, por la simplificación de comando, de soporte, de instalación, etc., pero, su montaje sobre el chasis no es siempre fácil y es necesario modificaciones. Se así por lo que se va gran número de constructores que permanecen, por lo tanto, en la línea de los dinamos arrastrados de las máquinas a la velocidad del motor y con una muy débil demultiplicación y motores engranados por medio del volante con uno de los sistemas conocidos, cuyo prototipo se al Bendix.

Así así no se aparecen novedades técnicas; los aparatos se perfeccionan, los detalles cambian, pero los principios permanecen los mismos.

progreso, son aparatos evidentemente reducidos, por la simplificación de comando, de soporte, de instalación, etc., pero, su montaje sobre el chasis no es siempre fácil y es necesario modificaciones. Se así por lo que se va gran número de constructores que permanecen, por lo tanto, en la línea de los dinamos arrastrados de las máquinas a la velocidad del motor y con una muy débil demultiplicación y motores engranados por medio del volante con uno de los sistemas conocidos, cuyo prototipo se al Bendix.

Así así no se aparecen novedades técnicas; los aparatos se perfeccionan, los detalles cambian, pero los principios permanecen los mismos.

progreso, son aparatos evidentemente reducidos, por la simplificación de comando, de soporte, de instalación, etc., pero, su montaje sobre el chasis no es siempre fácil y es necesario modificaciones. Se así por lo que se va gran número de constructores que permanecen, por lo tanto, en la línea de los dinamos arrastrados de las máquinas a la velocidad del motor y con una muy débil demultiplicación y motores engranados por medio del volante con uno de los sistemas conocidos, cuyo prototipo se al Bendix.

Así así no se aparecen novedades técnicas; los aparatos se perfeccionan, los detalles cambian, pero los principios permanecen los mismos.

progreso, son aparatos evidentemente reducidos, por la simplificación de comando, de soporte, de instalación, etc., pero, su montaje sobre el chasis no es siempre fácil y es necesario modificaciones. Se así por lo que se va gran número de constructores que permanecen, por lo tanto, en la línea de los dinamos arrastrados de las máquinas a la velocidad del motor y con una muy débil demultiplicación y motores engranados por medio del volante con uno de los sistemas conocidos, cuyo prototipo se al Bendix.

Así así no se aparecen novedades técnicas; los aparatos se perfeccionan, los detalles cambian, pero los principios permanecen los mismos.

progreso, son aparatos evidentemente reducidos, por la simplificación de comando, de soporte, de instalación, etc., pero, su montaje sobre el chasis no es siempre fácil y es necesario modificaciones. Se así por lo que se va gran número de constructores que permanecen, por lo tanto, en la línea de los dinamos arrastrados de las máquinas a la velocidad del motor y con una muy débil demultiplicación y motores engranados por medio del volante con uno de los sistemas conocidos, cuyo prototipo se al Bendix.

Así así no se aparecen novedades técnicas; los aparatos se perfeccionan, los detalles cambian, pero los principios permanecen los mismos.

progreso, son aparatos evidentemente reducidos, por la simplificación de comando, de soporte, de instalación, etc., pero, su montaje sobre el chasis no es siempre fácil y es necesario modificaciones. Se así por lo que se va gran número de constructores que permanecen, por lo tanto, en la línea de los dinamos arrastrados de las máquinas a la velocidad del motor y con una muy débil demultiplicación y motores engranados por medio del volante con uno de los sistemas conocidos, cuyo prototipo se al Bendix.

Así así no se aparecen novedades técnicas; los aparatos se perfeccionan, los detalles cambian, pero los principios permanecen los mismos.

progreso, son aparatos evidentemente reducidos, por la simplificación de comando, de soporte, de instalación, etc., pero, su montaje sobre el chasis no es siempre fácil y es necesario modificaciones. Se así por lo que se va gran número de constructores que permanecen, por lo tanto, en la línea de los dinamos arrastrados de las máquinas a la velocidad del motor y con una muy débil demultiplicación y motores engranados por medio del volante con uno de los sistemas conocidos, cuyo prototipo se al Bendix.

Así así no se aparecen novedades técnicas; los aparatos se perfeccionan, los detalles cambian, pero los principios permanecen los mismos.

Vista de un dynamastar colocado en el árbol S. V. E. — a y d. bornes del contacto. — b y c. bornes del conmutador; d. fusible; E. cable de traida de corriente; g. lámina de conexión; h. resorte antagonista de la palanca de contacto. W. bobina del conmutador-disyuntor

progreso, son aparatos evidentemente reducidos, por la simplificación de comando, de soporte, de instalación, etc., pero, su montaje sobre el chasis no es siempre fácil y es necesario modificaciones. Se así por lo que se va gran número de constructores que permanecen, por lo tanto, en la línea de los dinamos arrastrados de las máquinas a la velocidad del motor y con una muy débil demultiplicación y motores engranados por medio del volante con uno de los sistemas conocidos, cuyo prototipo se al Bendix.

progreso, son aparatos evidentemente reducidos, por la simplificación de comando, de soporte, de instalación, etc., pero, su montaje sobre el chasis no es siempre fácil y es necesario modificaciones. Se así por lo que se va gran número de constructores que permanecen, por lo tanto, en la línea de los dinamos arrastrados de las máquinas a la velocidad del motor y con una muy débil demultiplicación y motores engranados por medio del volante con uno de los sistemas conocidos, cuyo prototipo se al Bendix.

progreso, son aparatos evidentemente reducidos, por la simplificación de comando, de soporte, de instalación, etc., pero, su montaje sobre el chasis no es siempre fácil y es necesario modificaciones. Se así por lo que se va gran número de constructores que permanecen, por lo tanto, en la línea de los dinamos arrastrados de las máquinas a la velocidad del motor y con una muy débil demultiplicación y motores engranados por medio del volante con uno de los sistemas conocidos, cuyo prototipo se al Bendix.

progreso, son aparatos evidentemente reducidos, por la simplificación de comando, de soporte, de instalación, etc., pero, su montaje sobre el chasis no es siempre fácil y es necesario modificaciones. Se así por lo que se va gran número de constructores que permanecen, por lo tanto, en la línea de los dinamos arrastrados de las máquinas a la velocidad del motor y con una muy débil demultiplicación y motores engranados por medio del volante con uno de los sistemas conocidos, cuyo prototipo se al Bendix.

progreso, son aparatos evidentemente reducidos, por la simplificación de comando, de soporte, de instalación, etc., pero, su montaje sobre el chasis no es siempre fácil y es necesario modificaciones. Se así por lo que se va gran número de constructores que permanecen, por lo tanto, en la línea de los dinamos arrastrados de las máquinas a la velocidad del motor y con una muy débil demultiplicación y motores engranados por medio del volante con uno de los sistemas conocidos, cuyo prototipo se al Bendix.

progreso, son aparatos evidentemente reducidos, por la simplificación de comando, de soporte, de instalación, etc., pero, su montaje sobre el chasis no es siempre fácil y es necesario modificaciones. Se así por lo que se va gran número de constructores que permanecen, por lo tanto, en la línea de los dinamos arrastrados de las máquinas a la velocidad del motor y con una muy débil demultiplicación y motores engranados por medio del volante con uno de los sistemas conocidos, cuyo prototipo se al Bendix.

progreso, son aparatos evidentemente reducidos, por la simplificación de comando, de soporte, de instalación, etc., pero, su montaje sobre el chasis no es siempre fácil y es necesario modificaciones. Se así por lo que se va gran número de constructores que permanecen, por lo tanto, en la línea de los dinamos arrastrados de las máquinas a la velocidad del motor y con una muy débil demultiplicación y motores engranados por medio del volante con uno de los sistemas conocidos, cuyo prototipo se al Bendix.

progreso, son aparatos evidentemente reducidos, por la simplificación de comando, de soporte, de instalación, etc., pero, su montaje sobre el chasis no es siempre fácil y es necesario modificaciones. Se así por lo que se va gran número de constructores que permanecen, por lo tanto, en la línea de los dinamos arrastrados de las máquinas a la velocidad del motor y con una muy débil demultiplicación y motores engranados por medio del volante con uno de los sistemas conocidos, cuyo prototipo se al Bendix.

progreso, son aparatos evidentemente reducidos, por la simplificación de comando, de soporte, de instalación, etc., pero, su montaje sobre el chasis no es siempre fácil y es necesario modificaciones. Se así por lo que se va gran número de constructores que permanecen, por lo tanto, en la línea de los dinamos arrastrados de las máquinas a la velocidad del motor y con una muy débil demultiplicación y motores engranados por medio del volante con uno de los sistemas conocidos, cuyo prototipo se al Bendix.

progreso, son aparatos evidentemente reducidos, por la simplificación de comando, de soporte, de instalación, etc., pero, su montaje sobre el chasis no es siempre fácil y es necesario modificaciones. Se así por lo que se va gran número de constructores que permanecen, por lo tanto, en la línea de los dinamos arrastrados de las máquinas a la velocidad del motor y con una muy débil demultiplicación y motores engranados por medio del volante con uno de los sistemas conocidos, cuyo prototipo se al Bendix.

progreso, son aparatos evidentemente reducidos, por la simplificación de comando, de soporte, de instalación, etc., pero, su montaje sobre el chasis no es siempre fácil y es necesario modificaciones. Se así por lo que se va gran número de constructores que permanecen, por lo tanto, en la línea de los dinamos arrastrados de las máquinas a la velocidad del motor y con una muy débil demultiplicación y motores engranados por medio del volante con uno de los sistemas conocidos, cuyo prototipo se al Bendix.

progreso, son aparatos evidentemente reducidos, por la simplificación de comando, de soporte, de instalación, etc., pero, su montaje sobre el chasis no es siempre fácil y es necesario modificaciones. Se así por lo que se va gran número de constructores que permanecen, por lo tanto, en la línea de los dinamos arrastrados de las máquinas a la velocidad del motor y con una muy débil demultiplicación y motores engranados por medio del volante con uno de los sistemas conocidos, cuyo prototipo se al Bendix.

progreso, son aparatos evidentemente reducidos, por la simplificación de comando, de soporte, de instalación, etc., pero, su montaje sobre el chasis no es siempre fácil y es necesario modificaciones. Se así por lo que se va gran número de constructores que permanecen, por lo tanto, en la línea de los dinamos arrastrados de las máquinas a la velocidad del motor y con una muy débil demultiplicación y motores engranados por medio del volante con uno de los sistemas conocidos, cuyo prototipo se al Bendix.

progreso, son aparatos evidentemente reducidos, por la simplificación de comando, de soporte, de instalación, etc., pero, su montaje sobre el chasis no es siempre fácil y es necesario modificaciones. Se así por lo que se va gran número de constructores que permanecen, por lo tanto, en la línea de los dinamos arrastrados de las máquinas a la velocidad del motor y con una muy débil demultiplicación y motores engranados por medio del volante con uno de los sistemas conocidos, cuyo prototipo se al Bendix.

progreso, son aparatos evidentemente reducidos, por la simplificación de comando, de soporte, de instalación, etc., pero, su montaje sobre el chasis no es siempre fácil y es necesario modificaciones. Se así por lo que se va gran número de constructores que permanecen, por lo tanto, en la línea de los dinamos arrastrados de las máquinas a la velocidad del motor y con una muy débil demultiplicación y motores engranados por medio del volante con uno de los sistemas conocidos, cuyo prototipo se al Bendix.

progreso, son aparatos evidentemente reducidos, por la simplificación de comando, de soporte, de instalación, etc., pero, su montaje sobre el chasis no es siempre fácil y es necesario modificaciones. Se así por lo que se va gran número de constructores que permanecen, por lo tanto, en la línea de los dinamos arrastrados de las máquinas a la velocidad del motor y con una muy débil demultiplicación y motores engranados por medio del volante con uno de los sistemas conocidos, cuyo prototipo se al Bendix.

progreso, son aparatos evidentemente reducidos, por la simplificación de comando, de soporte, de instalación, etc., pero, su montaje sobre el chasis no es siempre fácil y es necesario modificaciones. Se así por lo que se va gran número de constructores que permanecen, por lo tanto, en la línea de los dinamos arrastrados de las máquinas a la velocidad del motor y con una muy débil demultiplicación y motores engranados por medio del volante con uno de los sistemas conocidos, cuyo prototipo se al Bendix.

progreso, son aparatos evidentemente reducidos, por la simplificación de comando, de soporte, de instalación, etc., pero, su montaje sobre el chasis no es siempre fácil y es necesario modificaciones. Se así por lo que se va gran número de constructores que permanecen, por lo tanto, en la línea de los dinamos arrastrados de las máquinas a la velocidad del motor y con una muy débil demultiplicación y motores engranados por medio del volante con uno de los sistemas conocidos, cuyo prototipo se al Bendix.

progreso, son aparatos evidentemente reducidos, por la simplificación de comando, de soporte, de instalación, etc., pero, su montaje sobre el chasis no es siempre fácil y es necesario modificaciones. Se así por lo que se va gran número de constructores que permanecen, por lo tanto, en la línea de los dinamos arrastrados de las máquinas a la velocidad del motor y con una muy débil demultiplicación y motores engranados por medio del volante con uno de los sistemas conocidos, cuyo prototipo se al Bendix.

progreso, son aparatos evidentemente reducidos, por la simplificación de comando, de soporte, de instalación, etc., pero, su montaje sobre el chasis no es siempre fácil y es necesario modificaciones. Se así por lo que se va gran número de constructores que permanecen, por lo tanto, en la línea de los dinamos arrastrados de las máquinas a la velocidad del motor y con una muy débil demultiplicación y motores engranados por medio del volante con uno de los sistemas conocidos, cuyo prototipo se al Bendix.

progreso, son aparatos evidentemente reducidos, por la simplificación de comando,

Una Nueva Ocasión de Lucirse Tendrán Mañana los Formidables Ciclistas Europeos

Aimo, el gran routier

Orden del programa

1. Gran Premio L. A. Pippo: 1er match Moretti-Polet; 2o match Gigoni-Aimo.
2. Carrera de Poles: La noche de las luces (dos vueltas de pista).
3. Gran Premio L. A. Pippo: 3er match entre los dos segundos y los dos terceros.
4. Carrera de Poles: 3a serie hasta doce años (3 vueltas de pista).
5. Gran Premio L. A. Pippo: 4to match entre los tres ganadores de los matches.
6. Gran Premio: Mañana de los diez, corre Alberto Garibaldi, Roberto Lima, Carlos Gago y Genaro Cugnoni.
7. La Vuelta de la Argentina: 120 vueltas de pista 12 embajados: Correo: Alfonso Picin, Bartolomeo Aimo, Chelino Lezama, Julio Polet, Antonio de Luna, Mario Argente, Pedro Parnis, Francisco Rodríguez, Ewald Eber, Leopoldo de Meyer, Ricardo Fassi, Carmelo Savadoni.

europé, espera hacer juntamente con Picin, una gran carrera en la Vuelta a la Argentina, en pista.

Por cuarta vez actuaron mañana, en la pista de costumbre, el quinteto de ciclistas europeos, compuesto por Moretti, Cugnoni, Aimo, Polet y Lezama, quienes en cada presentación han mostrado superlativos talentos, tanto en el asfalto como en el agua.

El día del debut de aquellos, el cuarto argentino que se los opuso y que como se recordará, estaba formado por Malvassi, Polet, De Meyer y Cugnoni, los puntos de la carrera fueron el triunfo, que alcanzaron por la escasa diferencia de un punto, pero tal cual lo sostuvo CRITICA desde el primer momento, al observar al poco tiempo que había habido desbarbado los tracks europeos, lo que les impedía haberse esgrimido y preparado convenientemente.

Por otra parte, nuestros representantes actuaron ese día, poseídos de gran entusiasmo, cumpliendo una performance meritoria desde todo punto de vista, pero al bien los visitantes tenían en su contra un recorte de pista al cual, los corredores locales hacían poco que practicar en la nueva pista, cada vez había sido libre, cuando muchos tres semanas antes de la llegada de aquellos. Todo hacía suponer, pues, que en los encuentros que sucedían a raíz, tanto como otros, se hallarían en mejores condiciones y por consiguiente la lucha sería extraordinariamente interesante.

La segunda presentación de la segunda reunión en que los extranjeros lograron una amplia y merceda victoria, que no dejó lugar a dudas, sobre su potencia.

Así y todo, para algunos no se dispuso aquella noche y fue menester que llegara el tercer encuentro y con él una nueva oportunidad para que los flamantes huéspedes ratificaran una vez las excelentes condiciones que poseen y que les permitió obtener tan significativos triunfos en las principales pistas del mundo.

Descanso para los nuestros

La sesión de mañana, que promete alcanzar mayor brillo que las anteriores, permitirá a la mayoría de nuestros mejores corredores descansar a fin de poder presentarse en condiciones impecables en la reunión del domingo 13, que será víspera, dado que el plato fuerte de la "American" de los domingos, donde intervendrá dos equipos extranjeros y el resto local.

Nuestros representantes han dado muestra, en la reunión última, de haberse algo desahogado o cansados, a pesar de que, durante los entrenamientos, guardan impecable impresión, no sólo los aficionados que tuvieron ocasión de presenciarlos sino también a los propios ciclistas europeos.

De esto se desprende que nuestro muchachado, ha hecho realmente, desahogado al afrontar el día del torneo, algo de necesario que no le suocierse entre la repetición de tal inconveniente a fin de no desmerecer ante el público porteño.

El programa de mañana

Ha sido cancelado con todo acierto el programa de la reunión de mañana, que constará de dos principales pruebas.

ciclistas, donde participarán los asiduos europeos, otros dos, reservadas para platos de 10 años, una prueba motociclista para motos de 100 cm. y por último la repetición del record de la vuelta, que disteñó actualmente el corredor local Federico Negro.

Una de las pruebas de mayor importancia, será sin duda alguna el gran premio Luis Angel Pippo, sobre 2 vueltas de pista, dado que sólo intervendrán en ella los ciclistas europeos, de modo que, en esta ocasión de lucirse ampliamente y maravillar al público con la denominación de "ciclistas europeos".

El título otorgado al famoso corredor, ha sido precisamente, en mérito a la fructífera campaña realizada durante los tres últimos, lo que no tiene precedentes, en la historia del ciclismo en que consiguió vencer por una vuelta de ventaja al italiano Aimo, convirtiéndose segundo de Poles.

Matches de velocidad

El gran premio Luis Angel Pippo, donde se actuará como starter, el campeonato internacional, será disputado en cuatro matches: 2 vueltas de pista, 10 vueltas de pista, 10 vueltas de pista, 10 vueltas de pista. En el primero Moretti y Polet, en el segundo Cugnoni, Aimo y Lezama. En el tercero, intervendrán los segundos y el tercero de las series anteriores, de modo que el cuarto resultará a los tres ganadores, que a nuestro juicio, serán Moretti, Cugnoni y Polet.

Como decimos en otro lugar, la disputa de estos matches, nos permitirá apreciar debidamente la técnica europea, dado que se correrá en forma individual y todos tratarán de adjudicarse el premio de la significativa denominación.

Carrera de 120 vueltas

Fuiste la denominación de Vuelta de la Argentina en pista, se disputará una interesante competencia, dividida en diez etapas o embajados en cada una de las cuales se otorgarán 5, 2, 3 y 1 punto, de acuerdo a la clasificación obtenida, salvo en el final, que se adjudicará doble, a saber: 10, 6, 4 y 2. Tomarán parte en esta gran carrera Aimo, Polet y Lezama, de los segundos y Polet, De Luna, Ferrarini, Argentina Eber, Rodríguez, De Meyer (chico), Savadoni (chico), y Fassi, de los locales, por lo que cabe esperar que en desarrollo dará lugar a incidencias sumamente interesantes.

Como complemento

Después de la realización de las mencionadas pruebas, Moretti y Cugnoni, por separado, interpretarán sabiduría su nuevo record de la vuelta, con partida libre, siguiendo así la tradición inamovible de la mayoría de los vencedores del mundo y cuya iniciación debemos al famoso sprinter Frank Kraemer, que más de quince años ha defendido el título de campeón mundial.

A propósito de este ciclista, nos hemos enterado de que ha sido designado como árbitro absoluto para todas las carreras creadas cuando cualquier infracción.

De modo que cuando Kramer asista a un festival y compruebe cualquier anomalía, ya sea por parte de los ciclistas, de los organizadores de las reuniones o de los propietarios de la pista, impone el correctivo, consistente en la imposición de una multa, o a la vez en sanciones.

El título otorgado al famoso corredor, ha sido precisamente, en mérito a la fructífera campaña realizada durante los tres últimos, lo que no tiene precedentes, en la historia del ciclismo en que consiguió vencer por una vuelta de ventaja al italiano Aimo, convirtiéndose segundo de Poles.

Record de la vuelta

Además, se efectuarán dos carreras ciclistas reservadas para menores, sobre dos y tres vueltas de pista y una carrera de motocicletas de 100 centímetros cilíndrica, en que se actuará particularmente Alberto Gagliardi, Roberto Lima y Carlos Gallo, los cuales durante los ejercicios realizados, han demostrado encontrarse en excelentes condiciones, dando sus máquinas perfecto rendimiento.

Una original prueba automovilista

En París se está terminando la construcción de un moderno garage, el garage Bayville, obra del ingeniero M. Ferrer, que es una obra realizada de la moderna arquitectura.

El garage en cuestión tiene seis pisos y dos sótanos; terrazas magníficas y los correspondientes rampas helicópteros para que los coches puedan subir y bajar al sótano y salir del garage.

Cada coche tendrá en el Bayville su departamento especial que podrá ser lavado, lavado el coche dentro del mismo departamento. En el nuevo garage parisino no faltará un detalle, ya que se instalará de todos los elementos indispensables para el funcionamiento de dicho garage: serás de accesorios complementarios como: piscinas, gimnasio, campo de tenis, etc.

El director de dicho establecimiento, Christian Dangevans, un ex ciclista y un corredor automovilista, tiene en proyecto una carrera que se disputará sobre una pista de cemento armado, de diez kilómetros, desde la ancha del garage modelo.

En lugares inundados o repletos de barro, peaje, desde el transporte por automóvil resulta extraordinariamente difícil, los vehículos Dodge Brothers han demostrado repetidas veces su seguridad infalible.

Ya confrontados con riachuelos desbordados en las Filipinas, ya con vías inundadas en la América del Sud, ya con torrentes impetuosos en Honduras, Australia, Nueva Zelanda y otras partes del mundo, estos

potentes automóviles nunca han dejado de cumplir su cometido.

El acero fino y la fuerza de reserva constituyen la base de la duración y del buen servicio de un automóvil. Los vehículos Dodge Brothers son de acero al cromo y vanado en todos sus órganos sujetos a tensiones extraordinarias. La ciencia no ha descubierto todavía otro acero más resistente. La industria no conoce otro acero más costoso.

Automóvil de Turismo \$ 3.650.—
Con magneto y 5a. gama, n. w. Buenos Aires

EL DOBLE FAETON, TIPO ESPECIAL, VIENE AHORA EN ATRACTIVOS COLORES SIN AUMENTO DE PRECIO

JULIO FEVRÉ Y CIA.
AV. N. ALLEN 1632 - 1840 BUENOS AIRES
SUC. ROSARIO - URQUIZA Y SARMIENTO

Automóviles Dodge Brothers CREDITOS

Concede la CORPORACION ARGENTINA DE AUTOMOVILES PARA LA COMPRA DE

Automóviles DODGE BROTHERS Camiones GRAHAM BROTHERS

pagaderos en cómodas mensualidades. Vea al Agente DODGE más cercano.

Moretti encontró un tío

El destacado ciclista italiano, Oscar Moretti, jefe del equipo europeo, que actualmente se encuentra en esta ciudad, ha recibido una carta de su tío Eugenio Moretti, residente en el pueblo San Martín de las Escobas, provincia de Santa Fe, titulándose hijo del bravo campeón, lo que éste le agradece.

El mencionado señor se enteró por medio de CRITICA de la visita al país del apóstol italiano y enviándole un amable saludo, asegurándole el mayor éxito posible durante su permanencia entre nosotros.

Moretti ignora que tuviera en América un pariente y ha demostrado verdadero interés por comprobar, al efectivamente se así, asegurándole el máximo éxito durante su estancia en el país, en el tiempo para ir a dicho punto en tomo de bruma, naturalmente que esto en todo de bruma, de la que tiene un verdadero bagaje.

La carrera en pista del garage Bayville, será algo original y sin precedentes en los anales automovilistas.

Polet, el más completo



de los ciclistas argentinos de pista, podrá mañana imponerse a los visitantes en la prueba de 120 vueltas?

¡Valorice su auto!

Carrocerías, modelos elegantes, tapizados, y pintura especial sistema "DUCO"

SOLICITEMOS UN PRESUPUESTO.

JUAN CAVEGGIA

GUIDO 2320 - U. T. 44 Juncal 6389

ESTE ES EL ELEGANTE ROADSTER R. I. O.

Este coche, al igual que el conocido modelo Touring R. I. O., satisface plenamente las mayores exigencias deportivas y prácticas.

Su perfecto chassis y el poderoso motor, diseñados y contruidos en todas sus partes en los talleres de la R. E. O. Motor Car Co., rinden un servicio duradero y económico.

La R. E. O. Motor Car Co., nunca ha construido y jamás construirá un automóvil que no satisfaga por completo las altas y normas de funcionamiento características de todo producto R. I. O.

Bolideños felices y un viaje de Estupido
Viste, nuestros Dodge en el 12 del Hotel del Automóvil

Dartigueux y Toulouse

Automóviles, Camiones y Dodge R. I. O. Motor y Submarinos HARLEY DAVIDSON, Harley y Motorcycles WINDSOR y ALCONNETTE, Automóviles y Camiones en el 12 del Hotel del Automóvil

Emeralda 142

NINGUN COCHE AMERICANO DURA TANTO COMO EL R. I. O.

En lugares inundados o repletos de barro, peaje, desde el transporte por automóvil resulta extraordinariamente difícil, los vehículos Dodge Brothers han demostrado repetidas veces su seguridad infalible.

Ya confrontados con riachuelos desbordados en las Filipinas, ya con vías inundadas en la América del Sud, ya con torrentes impetuosos en Honduras, Australia, Nueva Zelanda y otras partes del mundo, estos

potentes automóviles nunca han dejado de cumplir su cometido.

El acero fino y la fuerza de reserva constituyen la base de la duración y del buen servicio de un automóvil. Los vehículos Dodge Brothers son de acero al cromo y vanado en todos sus órganos sujetos a tensiones extraordinarias. La ciencia no ha descubierto todavía otro acero más resistente. La industria no conoce otro acero más costoso.

Automóvil de Turismo \$ 3.650.—
Con magneto y 5a. gama, n. w. Buenos Aires

EL DOBLE FAETON, TIPO ESPECIAL, VIENE AHORA EN ATRACTIVOS COLORES SIN AUMENTO DE PRECIO

JULIO FEVRÉ Y CIA.
AV. N. ALLEN 1632 - 1840 BUENOS AIRES
SUC. ROSARIO - URQUIZA Y SARMIENTO

Automóviles Dodge Brothers CREDITOS

Concede la CORPORACION ARGENTINA DE AUTOMOVILES PARA LA COMPRA DE

Automóviles DODGE BROTHERS Camiones GRAHAM BROTHERS

pagaderos en cómodas mensualidades. Vea al Agente DODGE más cercano.

La Disputa del Circuito Primavera a Realizarse el Domingo 19 del Corriente, ha Logrado Interesar

La mayoría de los corredores porteños, así como los más destacados "chacareros" han prometido asistir a esta prueba que clausurará dignamente la temporada del año que fenecce

La última carrera automobilística del año se correrá el domingo 19 del corriente. Esta es como ya hemos anunciado, el Circuito Primavera, prueba que organiza el Automóvil Club Argentino y que se realizará en la vecina ciudad de Mercedes.

Por primera vez esta carrera tendrá por escenario un circuito especialmente preparado al efecto y en el cual se han realizado buenos resultados técnicos, que todos los corredores se hallan dispuestos a aprovechar.

Estado del circuito.

La carrera se realizará en el circuito de la ciudad de Mercedes, compuesto por el más indicado en las proximidades de esta capital y por la circunstancia de que no existe un gran tráfico con lo cual se favorecerá la tarea de los corredores. Los caminos han sido arreglados con-

competidor que tripula un coche con motor a explosión con cualquier clase de carrocería.

Una buena disposición.

Todo coche que a juicio de la subcomisión de carreras del Automóvil Club Argentino no estuviera en condiciones de salir, por lo menos, un promedio de 50 kilómetros por hora, deberá, dos días antes de la carrera, someterse a una prueba de velocidad en el mismo circuito donde una vuelta a todo y será rechazado en caso de no cumplir con la exigencia apuntada, y se será devuelto al inscripto el importe de la inscripción sin dar derecho a ninguna otra indemnización. Asimismo particularmente la atención, fijamos particularmente la atención a la comisión que corre con la organización de la prueba, para contribuir a darle un sello de seriedad, que deberá tenerse complementado con otras disposiciones que la práctica cada vez más considerada de esta sport aconseja.

Se han instituido para esta carrera los siguientes premios:

Al 1.º gran copa challenge de plata "Buenos Aires Automóvil Club" (reproducción en miniatura de esta trophy), 4.000 pesos en efectivo y medalla de oro; al 2.º, 1.500 pesos, premio Delegación Oficial del Automóvil Club Argentino en Mercedes y medalla de oro; al 3.º, 1.000 pesos y medalla de oro; al 4.º, 500 pesos y medalla de oro; al 5.º, 200 pesos y medalla de oro; al 6.º, 100 pesos y medalla de oro; al 7.º, 50 pesos y medalla de oro; al 8.º, 25 pesos y medalla de oro; al 9.º, 10 pesos y medalla de oro; al 10.º, 5 pesos y medalla de oro.

Quejas infundadas.

Algunos corredores han dejado en sus manos por el valor de los premios. Si bien creemos que una cantidad como la A. C. A. bien pudo haber cubierto el primer premio hasta \$ 5.000, no por ello disminuimos justificación a esas quejas. Los corredores se han acostumbrado mal. Los premios de \$ 1.000 o \$ 1.500 les han hecho perder el juicio. Muchos dicen en voz alta que si ganan, ellos ponen esas sumas a prueba real, en la carrera en el circuito cerrado, donde los es fácil colarse estruendo, como no han el Automóvil Club Argentino. Por otra parte es bueno que tengan en cuenta que la mayoría de los corredores que participan de las pruebas de velocidad residen en esta capital y que los gastos de traslado hasta los lugares donde se realizan las carreras son costosos, cosa que no les ocurre en esta prueba, que se efectúa en las mismas montañas de Buenos Aires.

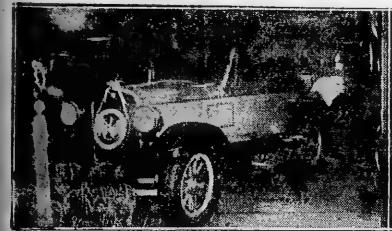
EL STAND DE FERRODO

Entre los stand de cooperación para automovilistas se destaca por el buen conocimiento a las firmas Ferrodo.

El prestigio de la marca, así como las diversas novedades que presenta al to con que ha sido instalado el de la stand hace que el público que visita el IX Salón del Automóvil, visit el stand del Ferrodo.

UN EXCELENTE DECORADOR

En el stand de decoración se destaca por el buen conocimiento a las firmas Houdaille y Cía. donde presenta varias modelos de autos, uno de ellos montados sobre una carrocería construida en el país, y de varios Rugby y Leoncillo. En el stand de dicho stand que tiene un buen ejemplo y refresco, ha sido a cargo del arquitecto decorador, señores Houdaille y Cía, quienes se han ganado un buen ejemplo por el buen punto de decoración.



Dartigue y Toulouse presentan este hermoso R. I. O. que entusiasma por su s líneas

así como velocidades apreciables que permitan mantener la tendencia iniciada en el sentido de conseguir de los coches un sistema de rendimiento.

Han prometido participar de esta carrera los más destacados pilotos del país, así como los "chacareros" que en estos últimos tiempos han conseguido adquirir nombre y fama. La organización de la carrera a cargo exclusiva del Automóvil Club Argentino rodea a esta prueba de mucha seriedad y así se afirma.

AMORTIGUADOR

HOUDAILLE

HIDRAULICO SIN DESGASTE

EL MEJOR DEL MUNDO

PREMIADO EN TODAS LAS EXPOSICIONES

En el Stand No. 56 del salón del automóvil verá Vd. una demostración práctica del buen funcionamiento de este amortiguador.

PÍDALO EN LAS CASAS DEL RAMO

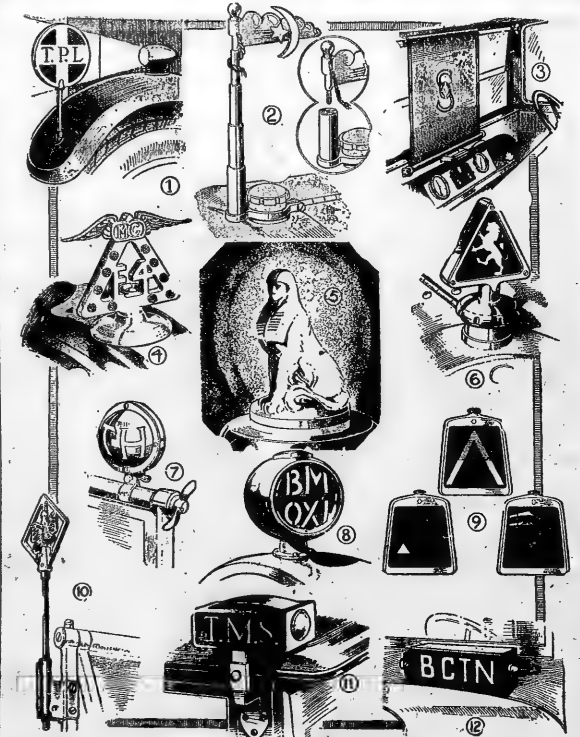
SAN MARTÍN 484
U. T. N.º 2711

SEIBERLING

EXISTE UNA RAZON PODEROSA PARA COMPRAR SEIBERLING. — F. A. SEIBERLING HA FABRICADO DURANTE 25 AÑOS ARRIBA DE 40 MILLONES DE NEUMÁTICOS

Importadores
OTLEVSEN & Cía.

COCHABAMBA 54
Buenos Aires



En un editorial aparecido en uno de los últimos números, la revista "The Motor" consideraba la dificultad que se presenta al tratar de recomendar el coche propio en los grandes establecimientos, particularmente a la luz de los teatros y demás especificaciones, debido al gran número de coches absolutamente iguales en tipo, color, etc. que.

El Salón del Automóvil de Génova

La IV Exposición Internacional del Automóvil organizada en Génova, bajo el patronato de la Cámara Sindical de la Industria del Automóvil y Sindicato de Agentes Automovilistas, tendrá lugar del 1 al 12 de marzo de 1927.

Los taxis en el país de los soviets

El uso de los automóviles de alquiler prospera en el país de los soviets. La Municipalidad de Moscú ha hecho esta año una compra de 100 auto-taxis y un pedido por otros treientos. Como no va, el sistema comunitario, se destaca las comodidades.

CAMION INGLES

DE 1 1/2 TONELADA 1 1/2

El chasis camión inglés "Overland" de 1 1/2 toneladas es el más notable resultado de la ciencia mecánica inglesa. Fabricado en Stockport, Inglaterra, por la Compañía W. H. Overland Crossley, Limited, es el mejor valor ofrecido en la Argentina hasta hoy, en su categoría.

Ud., seguramente, desea obtener el mejor valor posible por su dinero al adquirir un camión, necesitando del mismo un servicio rápido, seguro y económico. Por eso nos permitimos aconsejarle comprar el Overland Inglés con todas las demás marcas y comprarlo solamente después de estar con vencido de sus cualidades superiores.

El camión inglés Overland de 1 1/2 toneladas, tiene motor de 30 HP, carburador Zenith, chasis y frenos extra grande y reforzados. Su motor es económico en aceite y nafta.

Invítanosle a visitar nuestros Stand Nos. 89 y 90 en el Salón del Automóvil, Pabellón de las Rosas (Dic. 7 al 19).

HAMPTON, WATSON & Cía.

Salón de Exposición y Ventas

CERRITO 702

U. T. 41 Plaza, 1489

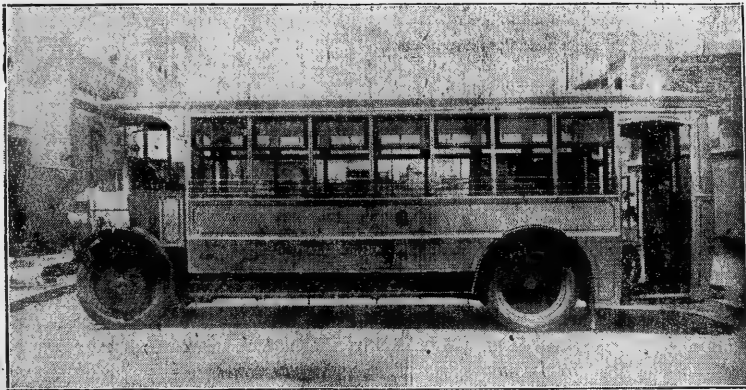
BUENOS AIRES

Oficinas, Talleres y Sección Repuestos

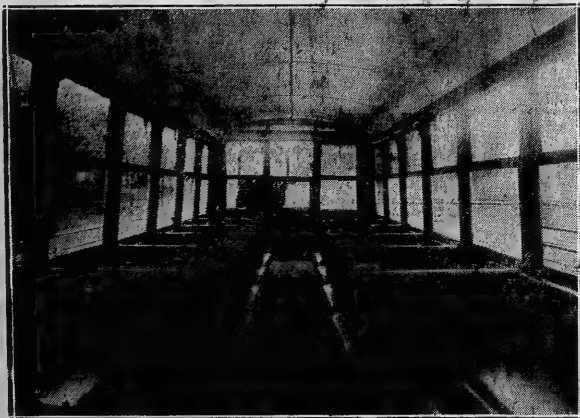
B. PEREZ GALDOS 142

U. T. Barracas 0008

Compañía de Tranvías Anglo Argentina Limitada SE HAN HABILITADO AL SERVICIO DOS LINEAS DE OMNIBUS



Los ómnibus inaugurados por la empresa del Anglo Argentina son la última expresión del progreso adquirido por la industria argentina, en lo que se refiere a la construcción de carrocerías



¡Por fin los pasajeros viajarán cómodos! Los asientos de medida reglamentaria evitarán los malos momentos que estaban obligados a soportar los que hacían uso de los coches de otras empresas. Nótese la bonita impresión de conjunto que ofrece el interior del ómnibus

Cumpliendo con el propósito enunciado en diversas oportunidades y a fin de contribuir a hacer más rápido el viaje del público que habita las zonas apartadas del centro de la ciudad, esta empresa ha librado al servicio las dos primeras líneas de ómnibus, cuyos recorridos se dan a conocer.

Próximamente se librarán nuevas líneas, las que dada la comodidad que ofrecen los ómnibus - cuyas carrocerías han sido construídas en nuestros talleres y que sin duda alguna es un orgullo para la industria nacional - merecerán el favor público, por la comodidad y seguridad que los mismos representan, acortando en un tiempo precioso el recorrido a realizar.

Las líneas inauguradas cor responden a la B y D, cuyos recorridos son:

Línea B—

Entre estación J. M. Moreno del Subterráneo y Parque Avellaneda; por J. M. Moreno, Valle, Riglos, Pedro Goyena, Carabobo, José Bonifacio, Membrillar, Directorio, hasta Lacarra a Parque Avellaneda; regresando por las mismas calles.

Luces: Amarilla doble.
Primer coche de estación J. M. Moreno, hora 6.00; último, 22.00.

Primer coche de estación Parque Avellaneda, hora 6.00; último, 22.00.

Línea D—

Entre estación Río de Janeiro del Subterráneo y Cementerio del Oeste (Chacarita) por Rivadavia, Otamendi, San Eduardo, Acevedo, Patricias argentinas, Acevedo, Luis M. Drago, Alvarez, Velazco, Guevara, Jorge Newbery, Triunvirato, hasta Federico Lacroze; regresando por Triunvirato, Jorge Newbery, Guevara, Velazco, Thames, Vera, Alvarez, Luis M. Drago, Acevedo, Patricias argentinas, Acevedo, San Eduardo, Otamendi, Rivadavia, hasta Avenida La Plata.

Luces: Anaranjado doble.
Primer coche de Rivadavia y Avenida La Plata, hora 6.00; último, 22.00.

Primer coche de Chacarita: hora, 6.00; último, 22.00.



Las empresas molestan al pasajero. Por ello en la esquina de Rivadavia y Avenida La Plata se puede presenciar este bello espectáculo. Cumpliendo un estricto horario, los ómnibus realizan su recorrido, sin esperar a que el coche este completo

HACIEN DO ERROCHE DE CORAJE, GALTIERI SE LEVANTO OCHO VECES ANTES DEL k. o.

Kid Charol le Hizo Sufrir Ocho Knock-Downs y o Puso k. o. en el 7.º Round

El argentino, frente a la aplastante superioridad de su rival, sólo pudo volarse de su gran corazón para prolongar así la lucha

El negro martilló ferozmente el cuerpo del argentino, quien fue derribado casi siempre por golpes al corazón, que lo fueron agotando

Numerosa concurrencia siguió con emoción la lucha

El combate que alicha sostuvieron en el ring del Parque Romano, Luis Galtieri y Kid Charol atrajo numerosa concurrencia. Y no sólo se dio cuenta del triunfo del extranjero, sino que al verlo, sino porque se sabía que el argentino iba a pelear valientemente y existía interés por ver pelear una vez más al negro.

¡Qué cara Galtieri frente a tan formidable adversario! Cae a poco de iniciada la lucha o se mantendrá en pie más tiempo que Trías? Estas y otras cosas semejantes, eran las que se preguntaba el público, atraído así a presenciar la lucha.

Tuvo esta una emoción intensa. Luis Galtieri, opuso a la mejor ciencia, mayor habilidad y juventud, en gran contraste de vida combatiendo. Haciendo un derroche de coraje, Luis Galtieri se mantuvo hasta el fin, resistiendo a la pugna del refugio pronunciar el "k. o." decisivo.

El poder de reacción del veterano pugilista, que sufrió ocho derrotales knock-down antes de ser vencido, levantándose una y otra vez para pelear con bríos siempre renovados, entusiasmó a la concurrencia, que siguió emocionada el intenso desarrollo del match.

El público fue numeroso— Numeroso fué el público que acudió a presenciar el encuentro del Parque Romano. Entre los que se destacaron, se contó con su victoria sobre Trías, en la vida al evidenciado.

Los instantáneos del estadio de la vida Las Heras, amplificados, fueron recibidos por varios miles de aficionados entusiasmados.

Los espectadores, sobreabundantes en el estadio, se agolpaban en los alrededores, y los locos se veían en sus miradas.

Indudablemente, el gran campeón cubano, en actual estado, el pugilista de mayor atracción de nuestro ambiente.

Los adversarios en el ring— Terminados los encuentros preliminares, subieron al ring Luis Galtieri y Kid Charol. El pugil argentino apareció al primer y fué recibido por una ovación de simpatía. Indudablemente, el público admiraba al veterano campeón, que con decididamente se muestra siempre dispuesto a pelear contra cualquier adversario.

En el ring side, se destaca la figura de Flor encio Parravicini, el

"Galtieri quiso hacerme perder la serenidad", dice Charol

"¿Y no pegás más fuerte?" le dijo en varias ocasiones "UN ADVERSARIO VALIENTE"

Kid Charol está tranquilo luego de su triunfo. Una más, en su larga carrera de victorias. "He tenido, una vez más, Charol, varias adversidades tan resistentes y valientes como Galtieri. Tiene una resistencia extraordinaria en el momento de los golpes. Primero con una izquierda, luego con el uppercut derecho que lo alcanza con buenos golpes al cuerpo, oyó siempre.

Luego, sostenida, dice Charol: "En varias ocasiones, Galtieri trató de hacerme perder la serenidad. Me dijo: '¿Y no pegás más fuerte?' y otras cosas por el estilo. Pero yo le dije: 'Ese es el tipo que me gusta pelear'. Tengo mucha experiencia de esta clase. No le limitó a nada.

"Si no pega fuerte, ¿por qué voy a pelear?"— "Síntesis usted algún golpe?"— le preguntamos.

"Una que me alcanzó por ningún lado, nos dice Charol. Evité habilmente sus golpes aborrecidos, que sólo me alcanzaron en la cabeza.

En la cuarta, Galtieri, bruscamente, me atacó dos veces, bien evitados por Charol. Se produjeron varios clinches y el argentino fué castigado por una izquierda, un derecho y una derecha a la oca.

Galtieri no da un paso atrás. Avanza decidido y trata de golpear de cerca el cuerpo del contrario. Pero éste se

y superpudo poderosos. Con la izquierda, Galtieri en sus ataques al cuerpo de Charol, lo había evitado el centro del ring manteniéndolo a polar izquierda: el argentino con palabras que no se alcanzaban a percibir y luego del breve diálogo, así como caía una vez a la derecha en la cara del rival. Luego de alcanzar con una derecha a Galtieri, evita bien un violento uppercut de éste y se encuentra al goce.

Al comenzar el tercer round, se advierte en Charol el propósito de terminar cuanto antes el combate. Alcanza seguridad pero con lentos, pero el argentino encara y logra colocar una izquierda a la cara. Dos golpes martillados Charol con su izquierda la cara del rival y con un uppercut de la nariz y la boca.

En esta vuelta la superioridad del negro se manifiesta en forma rotunda. El impulso inicial de Galtieri ha sido roto totalmente. Los golpes del cubano en el cuerpo del rival, han producido un evidente efecto agotador.

Comienzan los knock-downs— La lucha está claramente decidida en el 4.º round. No bien suena el gong, el negro se apresura a su rival y lo alcanza con un uppercut al costado, que convence a éste.

Se agita Galtieri tratando de poner el mal momento y al negro se le ve el momento y algunos al adversario alrededor del ring, cuando éste retrocede tratando de defenderse.

En el principio del fin. El negro, ha visto al negro bajo el cuerpo de éste. Lo alcanza con un golpe al pecho y el argentino cae por primera vez.

Tiene una reacción violenta. Galtieri al levantarse y atacar con golpes de las dos manos que alcanza a Charol. Pero éste no siente el punche de su rival y con dos uppercuts al cuerpo, vuelve a derribarlo. A siete segundos finaliza la cuenta del refugio cuando el célebre se incorpora. Doblado por los golpes, trata de un esfuerzo enorme, de mantenerse de pie. Se agita el negro, desordenadamente. Todavía le quedan

El formidable negro con sus segundos y la



banderita cubana que usa al subir al ring, antes de su brillante victoria.

R. VAZQUEZ VENCIO A A. REBY

Besares y Adam se impusieron respectivamente a Ferrarini y Colli TRIUNFOS POR PUNTOS

El encuentro de semifinales del festival de anoche, se efectuó como número final del ateneo programado.

Raúl Vázquez, el fuerte "molcho me-

diano" que tan buen triunfo celebró sobre Frank Golden en su primera presentación en nuestros rings, y el francés Andrés Reby, sostuvieron sus combates.

En las primeras vueltas, Vázquez alcanzó con golpes netos a su rival, dando la impresión de que definiría por k. o. el combate. No supo sin embargo aprovechar las oportunidades que se le presentaron y desde el cuarto al séptimo round, Reby reaccionó notablemente, dando pruebas de gran resistencia y coraje.

En el último round, Vázquez apuró la lucha y logró derribar por cuatro segundos a su rival, que terminó la lucha de pie.

El fallo declaró vencedor a Vázquez. En los dos matches preliminares, a los dos combates, Fernando Adam, venció por puntos, ampliamente a Juan Colli, y Pedro Besares, un negro de condición, se impuso en igual forma a José Ferrarini.

"CARECI DE TIEMPO PARA ENTRENARME"

Así nos dijo Galtieri, quien en 16 días disminuyó siete kilos de peso

ME FALLO LECTURE

Poco después del match, en el que fué vencido, luego de pelear valientemente, encontramos con Luis Galtieri en su camerino. "¿Cómo se encuentra?"— "No he podido entrenarme bien para el match de hoy, por falta de tiempo. En 16 días, reduje siete kilos, un esfuerzo muy grande, como podrá comprender. Con un poco más de tiempo, habría alcanzado los 72 kilos y creo que mi actuación habría sido superior de lo simple."

—¿Es un gran pugilista?— Galtieri ha perdido, pero se ha comprometido a la misma que en causa de tener el vigor necesario para sostener buenos encuentros. No lo ha fallado ni su poder de reacción, ni su "corazón" de victorioso peleador. Por último nos dice:— "Esta noche me ha fallado mi mejor amigo, el tiempo. No sé su actuación en el ring. Esto para mí no es resultado tan doloroso como el derrota."

Dr. PICCININI

Es jefe de clínica del hospital San Roque (terapéutica). Especialista en Alergias, Fiebre y Venéreas. CALLE 384, 1.º V. F. 20 y 8. del comercio.

Dr. José Antonio de Oro

ABOGADO ASUNTOS CRIMINALES

Estudio: AV. de MAYO No. 1057 (1.º. piso) U. N. 6573, Rivadavia BUENOS AIRES

futuro concejal, que tuvo anoche el aspecto severo del cargo que le ha asegurado el escrutinio.

En la Asociación del argentino, sin el futuro concejal o al menos de los otros, se advierte que los dispuestos a hacer un gran esfuerzo, pero que prevén una mala suerte.

Galtieri subió sonriente al ring, con una buena cabeza, solo un poco de sudor y el argentino se levantó y se acercó a

Luego, cada cual quedó en su rincón, pero se volvió a mirar a su adversario, frente al público y dando un vistazo al centro del cuadrado.

Galtieri se encorvó esta vez la mirada de fuerza con que otra vez intentó a su adversario antes de la lucha. El negro se hizo golpe alguno, pero, algo abatido.

La energía de Galtieri en los comienzos— En el primer round, Luis Galtieri se

mostró una gran decisión y energía. Se adelantó entonces que había estado en la lucha, pero para hacer un gran esfuerzo. Luego que el negro lanzó una

perfora y lanzó completamente los ataques.

Imprescindible, llega el argentino con un golpe a la cabeza y poco después Charol le hace sentir una izquierda precisa y lo alcanza con un uppercut corto al mentón.

Durante todo este round, Galtieri ha demostrado una energía y una decisión grandes. Pero los dos se agotaron y se retiraron contra la habil y severa decisión del negro, quien contragolpeó.

fuera ya ventajosa, apreciable en la vuelta. El en cambio, se agotó y se retiró a la izquierda del cuadrado round, lanzó

fuera un swing de derecha que Charol bloqueó y en seguida se produjo un clinch. El argentino atravesó el cuerpo de su adversario con su brazo izquierdo, tratando de amarrar sus acciones al "haciéndose". Repite esto y Charol protesta.

El negro comienza a hacer efectivo en esta round castigo al cuerpo. Su derecha se descarga al costado en garrote

fuerte para lanzar una derecha y alcanzando por un nuevo uppercut, cae suavemente. El gong suena, cuando se le ha contado el 6.º segundo.

Desde ese momento hasta el final, el público sigue con emoción manifestando

fuerte para lanzar una derecha y alcanzando por un nuevo uppercut, cae suavemente. El gong suena, cuando se le ha contado el 6.º segundo.

Desde ese momento hasta el final, el público sigue con emoción manifestando

fuerte para lanzar una derecha y alcanzando por un nuevo uppercut, cae suavemente. El gong suena, cuando se le ha contado el 6.º segundo.

Desde ese momento hasta el final, el público sigue con emoción manifestando

fuerte para lanzar una derecha y alcanzando por un nuevo uppercut, cae suavemente. El gong suena, cuando se le ha contado el 6.º segundo.

Desde ese momento hasta el final, el público sigue con emoción manifestando

fuerte para lanzar una derecha y alcanzando por un nuevo uppercut, cae suavemente. El gong suena, cuando se le ha contado el 6.º segundo.

Desde ese momento hasta el final, el público sigue con emoción manifestando

fuerte para lanzar una derecha y alcanzando por un nuevo uppercut, cae suavemente. El gong suena, cuando se le ha contado el 6.º segundo.

Desde ese momento hasta el final, el público sigue con emoción manifestando

fuerte para lanzar una derecha y alcanzando por un nuevo uppercut, cae suavemente. El gong suena, cuando se le ha contado el 6.º segundo.

Desde ese momento hasta el final, el público sigue con emoción manifestando

suavemente caídas de Galtieri, así, dando la impresión de un valor impresionante, se levantaba una y otra vez.

Los "ganchos" y "uppercuts" de derecha de Charol alcanzaban repetidamente el mentón del argentino, que en el quinto round, cae primero por la cabeza izquierda y luego por golpes al cuerpo, tres veces en knock-downs de 3, 7 y 3 segundos.

"Es difícil sacarme"— Cuando en el sexto round, Galtieri se levanta de un nuevo knock-down, éste da ocho segundos, lo dice a su rival.

"Es difícil sacarme"— Dolores el negro rebobla sus ataques y martilla lentamente el cuerpo del rival Galtieri hasta el terrible castigo hasta el final del round, y sonríe le dice a su rival.

"¿Paga más fuerte?"— En el séptimo round, Galtieri se levanta de un nuevo knock-down, éste da ocho segundos, lo dice a su rival.

"Es difícil sacarme"— Dolores el negro rebobla sus ataques y martilla lentamente el cuerpo del rival Galtieri hasta el terrible castigo hasta el final del round, y sonríe le dice a su rival.

"¿Paga más fuerte?"— En el séptimo round, Galtieri se levanta de un nuevo knock-down, éste da ocho segundos, lo dice a su rival.

"Es difícil sacarme"— Dolores el negro rebobla sus ataques y martilla lentamente el cuerpo del rival Galtieri hasta el terrible castigo hasta el final del round, y sonríe le dice a su rival.

"¿Paga más fuerte?"— En el séptimo round, Galtieri se levanta de un nuevo knock-down, éste da ocho segundos, lo dice a su rival.

"Es difícil sacarme"— Dolores el negro rebobla sus ataques y martilla lentamente el cuerpo del rival Galtieri hasta el terrible castigo hasta el final del round, y sonríe le dice a su rival.

"¿Paga más fuerte?"— En el séptimo round, Galtieri se levanta de un nuevo knock-down, éste da ocho segundos, lo dice a su rival.

"Es difícil sacarme"— Dolores el negro rebobla sus ataques y martilla lentamente el cuerpo del rival Galtieri hasta el terrible castigo hasta el final del round, y sonríe le dice a su rival.

"¿Paga más fuerte?"— En el séptimo round, Galtieri se levanta de un nuevo knock-down, éste da ocho segundos, lo dice a su rival.

"Es difícil sacarme"— Dolores el negro rebobla sus ataques y martilla lentamente el cuerpo del rival Galtieri hasta el terrible castigo hasta el final del round, y sonríe le dice a su rival.

"¿Paga más fuerte?"— En el séptimo round, Galtieri se levanta de un nuevo knock-down, éste da ocho segundos, lo dice a su rival.

"Es difícil sacarme"— Dolores el negro rebobla sus ataques y martilla lentamente el cuerpo del rival Galtieri hasta el terrible castigo hasta el final del round, y sonríe le dice a su rival.

"¿Paga más fuerte?"— En el séptimo round, Galtieri se levanta de un nuevo knock-down, éste da ocho segundos, lo dice a su rival.

"Es difícil sacarme"— Dolores el negro rebobla sus ataques y martilla lentamente el cuerpo del rival Galtieri hasta el terrible castigo hasta el final del round, y sonríe le dice a su rival.

"¿Paga más fuerte?"— En el séptimo round, Galtieri se levanta de un nuevo knock-down, éste da ocho segundos, lo dice a su rival.

"Es difícil sacarme"— Dolores el negro rebobla sus ataques y martilla lentamente el cuerpo del rival Galtieri hasta el terrible castigo hasta el final del round, y sonríe le dice a su rival.

"¿Paga más fuerte?"— En el séptimo round, Galtieri se levanta de un nuevo knock-down, éste da ocho segundos, lo dice a su rival.

"Es difícil sacarme"— Dolores el negro rebobla sus ataques y martilla lentamente el cuerpo del rival Galtieri hasta el terrible castigo hasta el final del round, y sonríe le dice a su rival.

"¿Paga más fuerte?"— En el séptimo round, Galtieri se levanta de un nuevo knock-down, éste da ocho segundos, lo dice a su rival.

"Es difícil sacarme"— Dolores el negro rebobla sus ataques y martilla lentamente el cuerpo del rival Galtieri hasta el terrible castigo hasta el final del round, y sonríe le dice a su rival.



El más delicado cumplido para las visitas EL VINO MAS FINO DE POSTRI AL ALCANCE DE TODOS

Tertulia

UNICOS DEPOSITARIOS en la República Argentina, Brasil, Chile, Paraguay y Uruguay

Leveratto & Cia

RIVADAVIA 1082 - 83 BUENOS AIRES

DIABES

ALIMENTO IDEAL PARA DIABETICOS

Precio \$ 0.50 1/2

Se remite en cajas especiales de 8 panes con flete pago a \$ 5 1/2 caja

UNICO AGENTE EN CORRIENTES 1771 U. N. 30 Mayo 2103

¿A Donde va Vd. Mañana Domingo?

TEATRO OPERA

Corrientes 840 Empresa: LOMBART y Cia. U. T. Mayo 6419
Compañía de Vaudevilles Primera actriz: Inés Beutli

Matinee: **NO PODRE SER TUYA**
A las 12.15:
LA MUJER QUE ODIABA A LOS HOMBRES
A las 17:
EL ADOLESCENTE O EL GIGILO DELICADO
Vermouth a las 18.15:
LA MUJER QUE ODIABA A LOS HOMBRES

Noche, a las 21:
EL GIGILO DELICADO
A las 22.15:
LA MUJER QUE ODIABA A LOS HOMBRES
Plata por sección \$ 1

TEATRO COLISEO

Charcos 1155 Empresa: LOMBART y Cia. U. T. 1115, Plaza
Compañía Italiana de Operas LEO CANDINI Director artístico, Cár. Salvatore Silvadi

Matinee a las 15.30:
"VIUDA ALEGRE"
A las 21.15:
"LA CASA DELLE TRE RAGAZZE"
Plata \$ 3

TEATRO SMART

Corrientes 1383. Compañía Realista: U. T. Mayo 0593
Primer Actor, José Casamayor, Primera Actriz, Amalia Benistera

A las 10:
CASA AMUEBLADA
A las 17:
LA PRISIONERA
A las 18.30:
EL VICIO ERRANTE
Plata \$ 0.95

A las 21:
EL VICIO ERRANTE
A las 22:
LA PRISIONERA
A las 23:
EL VICIO ERRANTE
Plata \$ 0.95

Teatro Ateneo

Corralito 927 U. T. Riv. 1316
Compañía Argentina de Revistas y Puchadas
Teatro picaresco no sólo para señoras

Matinee, a las 16:
Y TODO A MEDIA LUZ...
Especial, a las 17.10:
BUENOS AIRES PICAESCO
Vermouth, a las 18.30:
Y TODO A MEDIA LUZ...

Noche, a las 21.15:
Y TODO A MEDIA LUZ...
A las 22.15:
BUENOS AIRES PICAESCO
A las 23.15:
Y TODO A MEDIA LUZ...

NACIONAL

Corrientes 960 U. T. Riv. 0400
COMPANIA NACIONAL
De Comedias, Sainetes y Dramas
El conjunto artístico más completo en su género

Matinee, Vermouth y Noche:
LAS MARGARITAS
de Claudio de Martinez Payva

La vida es un sainete
de Alberto Vacarezza

Por sección, \$ 1.20

VEA EN EL



El Restaurant de Moda del Público Selecto

OFRECE DESDE HOY UNA TEMPERATURA INFERIOR EN 6 GRADOS A LA NORMAL

El mejor programa de atracciones

Teatro BUENOS AIRES

Corralito 1053 - U. T. 4937, Mayo
Compañía Lírica Española
Empresa: FRANCISCO DELGADO

Tarde y Noche:
FRANCISQUITA

Y La verbena de la Paloma

Teatro Marconi

Rivadavia 2350 - U. T. Riv. 2045
Compañía Argentina de Revistas
Empresa: A. RIAL

Director: ROBERTO FONTAINE
Primer Actor: Cómicos
SWANOVOLIA

Matinee, a las 16:
SI PECAMOS SEGUIMOS
Vermouth, a las 18.15:
Abran cancha a los criollos
Noche, a las 21.15:
Abran cancha a los criollos
A las 22.30:
SI PECAMOS SEGUIMOS
A las 23.30:
Abran cancha a los criollos

Plata por sección: \$ 1.-

TEATRO AVENIDA

Av. de Mayo 1222 U. T. Mayo 2296
Empresa: DIAZ ARGUELLES Compañía MARCOLO FERNANDEZ

Especial, a las 16.15:
GIGANTES Y CABEZUDOS
LAS MUJERES DE LACUESTA
Vermouth, a las 18.15:
JUGAR CON FUEGO

Noche, a las 21.15:
LA MUJER DE LACUESTA
A las 22.45:
JUGAR CON FUEGO

TEATRO FLORIDA

Galería Obamas Compañía de Revistas: BURELL-BELLINI (Especialistas en sapos para señoras y señores)

A las 18.15:
LAS VIRGENES DE FLORIDA
A las 17.15:
ESTAN DESNUDAS MEJOR
A las 18.15:
LAS VIRGENES DE FLORIDA

A las 21.15:
LAS VIRGENES DE FLORIDA
A las 22.15:
ESTAN DESNUDAS MEJOR
A las 23.15:
LAS VIRGENES DE FLORIDA

Teatro BA-TA-CLAN

25 de Mayo 463 Compañía Nacional de Sainetes y Revistas: FELIPE PANIGAZZI

Matinee, a las 15.15:
Los hombres de la Ribera
A las 16.15:
LES PASO EL DATO
A las 17.15:
El Casamiento de Chichilo
Vermouth, a las 18.15:
Al paso tarde de un pobre viejo

Noche, a las 21.15:
LES PASO EL DATO
A las 22.15:
El Casamiento de Chichilo
A las 23.15:
AL PASO TARDE DE UN POBRE VIEJO

TEATRO PORTENO

Corralito 946 U. T. 1109, Riv.
Comp. Nacional de Teatro Breve
Empresario: JOSE ANTONIO SALDIAZ
Primer Actor: JOSE RAMIREZ

Matinee, a las 15:
Ha pasado un hombre
TUCUMANCITO
Especial, a las 17.15:
BABILONIA
Vermouth:
TUCUMANCITO

Noche, a las 21:
BABILONIA
A las 22:
El corazón de un gallego
A las 23:
TUCUMANCITO

Charleston Dancing

P. Mendoza 1455 21, Huan, 0513

EL CABARET MAS LUJOSO DE SUDAMERICA

Los mejores músicos de matinee.
Las dos más espléndidas orquestas

Carabelli, Jazz Band y Tipica Criolla Marcucci

Reglas salones reservados

Sección Sábado, de 20.30 a 24.
Sección Selecta, de 24 a 4.

Folies Bergere

DANCING DE MODA
454-Corriente-463 U. T. 7735, Mayo

El más moderno y sintético de América

GRAN SUCEÑO
de la célebre pareja de bailar rusos
Ketty y Kudriavtseff
síncos en su pódium
Gran Jardín de Verano

lo más regio de la capital, al Aire Libre

Las Damas Elegantes concurren al



EL DANCING MAS FRESCO DE LA CAPITAL

¡Todas las noches!
MERCEDES IDEAL CAROLINA ESBRY
HERBERT LA MARTINE E. TEDDIE SHERRY

Constituyen el programa de varietés más atrayente de Buenos Aires

EN BREVE:
20 - Nuevos grandes debuts europeos - 20

Tipica Criolla: **Oswaldo Fresedo**
Jazzband: **Eleuterio Yribarren**

Hombre activo y trabajador que desea labrarse un porvenir, necesita una oportunidad para demostrar sus capacidades y obtener una remuneración adecuada. Por carta solicitamos una oportunidad. Por carta solicitamos a J. C. O. Congreso 3018.

ECZEMAS, erupciones y eczemas. ULCERAS VARICOSAS, LLAGAS, QUEMADURAS, GRANOS y demás enfermedades de la piel.

Con un pomó **"DONNEZMOI"** de Farmacia U. se convencerá de su efecto rápido y seguro

En venta: Droguerías y Farmacias AGENTES:

D. CAZEAUX - Helguera 2785
Buenos Aires

Dentaduras Postizas

Se componen en el día, por \$ 5.00

REFORMAMOS LAS USADAS

Laboratorio "Lautier" SUIPACHA 530

SIMPRE EN LA PIEDAD COMPRAR MAS BARATO

CREDITOS
en 10 MENSUALIDADES

Tienda LA PIEDAD
B. MITRE 150 CERRITO B. AIRES

Celestino Rettes

CANGALLO 651 U. T. Avenida 4432
ALHAJAS FINAS DE OCASION

Seleccionado surtido - Por su valor turístico
ANTES DE COMPRAR CONSULTE NUESTROS PRECIOS
Cuentas ordinarias se pagan al contado

PARA OBSEQUIOS Y BANQUETES

La cigarrería "ESPARA", tiene un gran surtido en cigarrillos Habanos, a precios muy reducidos

E. NAVARRO y Cia.
Avda. DE MAYO 912 U. T. 38-4243
Liquidamos 20.000 cigarros; a \$ 12.00 el ciento
SOLICITE PRECIOS

"POLICLINICO BUENOS AIRES"
MEDICO DIRECTOR DR. PARAL SUICO
ANEXO-GRAN CURATORIO PARA HOMBRES Y MUJERES:
VENEREAS-PIEL-SIFILIS-914
Impotencia-Debilidad Sexual-Enfermedades del Cabello-Dermatosis
Ultra Violeta-Todas las Especialidades-Análisis
REBORNOS ECONOMICOS - CONSULTAS \$ 5
BARTOLOME MITRE 1946 DE 9 a 21

GRATIS

"Matemática del azar"
o arte de hacer fortuna rápida, fácil, segura; folleto con valiosas instrucciones sobre carreras, raffles, etc. gratis. Castilla Correo 1650, B. A.

"EL GORDO" DE NAVIDAD

Puede ser suyo si toma parte en el gran sorteo extraordinario. Ocasión única en el año, de

\$ 2.000.000

Que jugará el 23 de diciembre

Entero \$ 280
Veintiocho 15

Acréquele \$ 1 para gastos y extractos.

Hacen hoy mismo su pedido en la Casa de Suerte, la más antigua y acreditada. Vendedora de 195 premios mayores y única con patente Nacional de

\$ 10.200 mils

Giros y órdenes a:

KALMAN LASER
Av. de Mayo 838 - B. Aires

Atendemos órdenes telefónicas

Nota: Despejamos a vuelta de correo y a gusto del cliente el número del millar y terminación que desee



¿FUMÓ demasiado y tiene ahora dolor de cabeza, malestar y trastorno?

CAFIASPIRINA

Alivia rápidamente, regulariza la circulación, levanta las fuerzas y no afecta el corazón ni los riñones

Tubos de 20 tabletas y "SOBRE" de 50.

[No acepte tabletas sueltas]

Venta de loterías al por mayor y menor
ITERMAN SIGANEVICH y Cia.

Representantes Oficiales de la Lotería. CAJA MUNICIPAL DE SANIDAD Y BENEFICENCIA DE SANTA FE.

Sorteos extraordinarios a efectuarse en Diciembre 1926. - Teniendo ya en venta las siguientes loterías: 16 de Diciembre de 1926: 1.999.999 CAJA PORTUARIA DE ANTONIA PROVINCIA DE BUENOS AIRES. 21 billetes entre vale peso 150.- el billete \$ 3.-

23 de Diciembre de 1926: 1.999.999 - Lotería de Beneficencia Nacional. 21 billetes entre vale peso 150.- el billete \$ 3.-

25 de Diciembre de 1926: 1.999.999 - Lotería de Beneficencia Provincial de SANTA FE. 21 billetes entre vale peso 150.- el billete \$ 3.-

27 de Diciembre de 1926: 1.999.999 - LOTERIA DE BENEFICENCIA DEL HOSPITAL DE CARIDAD DE MONTEVIDEO. El billete entre \$ 210.- el décimo \$ 21.- de donde los billetes de teatro son 900 - LOTERIA DE BENEFICENCIA NACIONAL. El billete entre vale peso 60.- el billete \$ 3.-

29 de Diciembre de 1926: 1.999.999 - LOTERIA DE BENEFICENCIA DEL HOSPITAL DE CARIDAD DE MONTEVIDEO. El billete entre \$ 210.- el décimo \$ 21.- de donde los billetes de teatro son 900 - LOTERIA DE BENEFICENCIA NACIONAL. El billete entre vale peso 60.- el billete \$ 3.-

Iterman Siganevich y Cia. - B. Martín No. 2415 - Santa Fe
Roc. Tel. 607. - U. T. 4553 Santa Fe.